

EGHOLM



Unser Antrieb: Innovation.
Unser Antrieb: Nachfrage.

**Unser Antrieb:
Benzin.**

Eine Wende zum Guten

Einführung der neuen benzinbetriebenen
Park Ranger 2160 und City Ranger 2260



Antrieb: Innovation

**Die bahnbrechenden Arbeitsfahrzeuge
Park Ranger 2150 und City Ranger 2250 von Egholm
werden ab 2019 mit Benzin angetrieben**

Europaweit werden Motoren mit hohem Partikelaustritt bald Geschichte sein.

Die Abkehr von herkömmlichen Dieselmotoren ist ein Schritt voran mit dem Ziel, die besten, vielseitigsten und zukunftssichersten Arbeitsfahrzeuge auf dem Kompaktmaschinenmarkt anzubieten.

In dieser Broschüre erfahren Sie alles über unsere Umstellung auf Benzin – und warum wir glauben, dass Benzin die Kraft der Zukunft sein wird.



Wir stellen
auf Benzin
um.

Gehen Sie
mit!

Antrieb: Nachfrage

**Von London bis Berlin, von Paris bis Kopenhagen
ist Diesel auf dem Rückzug**

Neue Normen für Dieselmotoren machen emissionsarme Dieselmotoren immer komplexer – und teurer. Gleichzeitig verbannen Städte und Regierungen in ganz Europa Dieselfahrzeuge mit hohem Partikelaustritt aus den Innenstädten – dem natürlichen Einsatzort von Arbeitsfahrzeugen.

Es besteht steigende Nachfrage nach saubereren, umweltfreundlicheren Arbeitsfahrzeugen zur Erledigung der täglichen Aufgaben – um Städte, Parks, Straßen und öffentliche Bereiche sauber, angenehm und gepflegt zu halten. Als weltweit führender Hersteller von Arbeitsfahrzeugen wollen wir bei dieser Entwicklung an der Spitze stehen. Damit Sie das auch können.



Antrieb: Umwelt

Jetzt den Umweltbestimmungen gerecht werden – und morgen auch

Der Grund, warum Städte gegen Diesel sind, liegt auf der Hand: Besorgnis über den Partikelaustritt (NO_x) und seine gesundheitsschädigende Wirkung. Viele Städte und Gemeinden legen Pläne zur schrittweisen Abschaffung aller dieselbetriebenen Maschinen und Autos vor, und es werden immer mehr.

Mit einem Benzinmotor erfüllen Sie in den meisten Stadtzentren alle Umweltbestimmungen. Sie erfüllen alle Euro-V-Emissionsnormen, die in den nächsten Jahren europaweit umgesetzt werden.



Antrieb: Fahrkomfort

Mit der Umstellung auf benzinbetriebene Maschinen konnten wir auch den Fahrkomfort verbessern

Ein Arbeitsfahrzeug läuft mühelos jeden Tag viele Stunden lang. Aber wir müssen auch dafür sorgen, dass Ihre Mitarbeiter den ganzen Tag über fit und frisch bleiben – Jahr für Jahr.

Deshalb haben wir die Maschinen so optimiert, dass die tägliche Arbeit für den Fahrer möglichst wenig belastend ist. Viele Faktoren beeinflussen den Komfort des Fahrers. Und unsere Untersuchungen zeigen, dass die neue Generation des Park Ranger 2150 und des City Ranger 2250 für den Benutzer noch angenehmer geworden ist.



**Antrieb:
Flexibilität**

**Neue Motoren,
gleiche Anbaugeräte.
Im Prinzip ist damit
alles gesagt**





Park Ranger 2160

Benzin

Der Park Ranger 2160 ist heute das attraktivste kompakte Arbeitsfahrzeug auf dem Markt. Er ist auch der einzige in seiner Klasse mit einem Benzinmotor.

Sie haben die Wahl unter fünfzehn verschiedenen Anbaugeräten und können eine kompakte, vielseitige Maschine zusammenstellen, die das ganze Jahr über alle Arealpflegearbeiten im Freien erledigt. Sie mähen Gras, kehren Unrat, sammeln Laub, räumen Schnee und streuen Splitt, Sand und vieles mehr. Sie wechseln in Minutenschnelle Werkzeuge oder Anbaugeräte – ohne Hilfsmittel und ohne schweres Heben.

Der Park Ranger 2160 ist klein und wendig genug, um fast auf dem Tellerrand zu drehen. Er ist auch ein toller und effizienter Arbeitsplatz. Und natürlich: wenn Sie von einem älteren Park Ranger noch Anbaugeräte nutzen, passen sie problemlos an die neuen, Benzin betriebenen Maschinen.



City Ranger 2260

Benzin

Der City Ranger 2260 mit dem neuen Benzinmotor ist ein kompaktes Allrad-Arbeitsfahrzeug – klein in den Abmessungen, aber groß in seinen Möglichkeiten.

Er ist für innerstädtische Pflegeaufgaben vorgesehen und kann mit nicht weniger als vierzehn Anbaugeräten ausgestattet werden: Mäher, Kehr- und Saugergeräte, Schneefräsen, was auch immer. Und mit der einzigartigen Schnellwechselfunktion können Sie die Anbaugeräte in weniger als einer Minute austauschen und weiterfahren. Die Knicklenkung und der optimal abgestimmte Radstand sorgen für ein hervorragendes Lenkverhalten auch auf engstem Raum.

Mit der Kabine als Zusatzausstattung ist Ihr Fahrer bei jedem Wetter gut geschützt, sicher und geborgen. Und alle Ihre möglicherweise bereits vorhandenen City-Ranger-2250-Anbaugeräte sind natürlich mit dem neuen Benzin betriebenen City Ranger 2260 kompatibel.

Fakten Park Ranger 2160



Länge / Breite	mm	2265 / 1015
Höhe mit Kabine / ohne Kabine	mm	1935 / 1210
Gewicht mit Kabine / ohne Kabine	kg	610 / 485
Nutzlast	kg	690 / 815
Wenderadius (innen)	mm	550
Motor: Kubota WG972-G-E4	PS / kW	29 / 21
Allradantrieb		serienmäßig
Anzahl der Anbaugeräte		15



Fakten City Ranger 2260



Länge / Breite	mm	2400 / 1070
Höhe mit Kabine / Überrollbügel (ROPS)	mm	1960 / 2000
Gewicht mit Kabine / Überrollbügel (ROPS)	kg	940 / 910
Nutzlast	kg	670 / 700
Wenderadius (innen)	mm	600
Motor: Kubota WG972-G-E4	PS / kW	33 / 24
Allradantrieb		serienmäßig
Anzahl der Anbaugeräte		14



EGHOLM

ZÜKO AG
Zürcherstrasse 67
8620 Wetzikon
T. +41 933 61 11, info@zueko.com
www.zueko.com

ZÜKO 

