

CARACTERISTIQUES DU VEHICULE

TECHNOLOGIE | EFFICACITÉ | RENTABILITÉ | SÉCURITÉ

POIDS DU VÉHICULE DE BASE 4X4

Largeur : 2 550 mm
Hauteur : 3 400 mm
Entraxe : 3 300 mm
Longueur totale : 4 700 mm
(selon la dimension du pneu)

POIDS

Poids à vide : 11 500 kg
Poids total autorisé en charge : 18 000 kg
(20 000 kg)
Poids total autorisé sur l'essieu
avant : 11 500 kg
arrière : 11 500 kg

CHÂSSIS/ESSIEUX

Essieux directeurs entraînés avec demi-essieux oscillants et réduction par engrenages planétaires au niveau des moyeux de roues
Charge à l'essieu : 11 500 kg
Suspension hydropneumatique
Régulation automatique du dévers

Débattement total de la suspension : 320 mm (avec pneus 385/95R25)
Transmission intégrale 4x4 continue avec blocages longitudinaux et transversaux ou groupe motopropulseur 4x4+2 ou 6x6 configurable

MOTEUR

CAT C9.3B six cylindres en ligne
Puissance : 310 kW (420 CV) à partir de 1 800 tr/min
Couple maximal : 1 900 N.m à 1 400 tr/min
Cylindrée : 9 300 cm³
Post-traitement des gaz d'échappement : DPF, DOC et SCR
Norme antipollution : UE niveau 5 (Nonroad, U.S. EPA Tier 4 Final)

BOITE DE VITESSE

Transmission hydromécanique à répartition de puissance
Transmission à variation continue
Lubrification à carter sec

Vitesses maximales à régime moteur réduit :

- ⊗ Plage de vitesse lente 0-50 km/h à 1 200 tr/min. régime moteur
Force de traction 136 kN
- ⊗ Plage de vitesse rapide 0-80 km/h à 1 600 tr/min. régime moteur
Force de traction 120 kN

CHARGE DE TRACTION

Poids total technique du véhicule en traction 54 000 kg
Poids de remorquage maximal 36 000 kg

HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

Pompe à pistons axiaux Load Sensing de 180 l/min et 250 bars
6 distributeurs double effet de 100 l/min sur les docks avant et arrière
Raccord Power Beyond avec 180 l/min max. sur les docks avant et arrière

ENTRAÎNEMENTS SECONDAIRES

Prise de force moteur à 1 000 tr/min
Couple de 3 400 N.m à l'avant et à l'arrière
Pompe hydraulique standard max.180 l/min à 250 bar

FREINS

Frein de service : système de freinage à air comprimé Wabco ABS en version double circuit
Frein de stationnement : Frein à étrier coulissant à accumulateur à ressort

DIRECTION

Quatre roues directrices avec les modes suivants :

- ⊗ Direction avant
- ⊗ Direction sur les quatre roues
- ⊗ Marche en crabe

ÉQUIPEMENT ÉLECTRIQUE

Réseau de bord 24 Volts
Alternateur de 145 A

8 phares de travail LED avec éclairage à 360°
Éclairage conforme au code de la route en version LED, phare principal avant halogène
Éclairage d'accès à bord par LED

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Diesel : 420 l
AdBlue : 34 l
Huile moteur : 35 l
Liquide de refroidissement : 46 l
Huile hydraulique : 140 l
Huile de boîte de vitesses : 75 l
Huile de boîte d'essieu : 20 l

PNEUMATIQUE

Différentes variantes possibles (circonférence de roulement max. 4 550 mm)

CABINE

Cabine tout confort
Climatisation
Triple réglage de la colonne de direction
Siège conducteur : siège super confort à sus-

pension pneumatique avec chauffage intégré, ventilation et ceinture de sécurité
Essuie-glace avant et arrière avec lave-glace
Siège passager à suspension et réglages multiples, inclinaison/hauteur/soutien lombaire/côtés réglables/chauffé/rotatif
Grands rétroviseurs extérieurs télescopiques, chauffants, à réglage électrique
Autoradio avec CD, port USB, Bluetooth et système mains libres
Verre de sécurité feuilleté, pare-brise chauffant
Vitres latérales avec option essuie-glace et chauffage
Rideau pare-soleil arrière
2 écrans de commandes de 7 et 12 pouces
Système de rails multifonctionnels pour le montage d'éléments de commande supplémentaires
Accoudoir de commande multifonctions
Tachygraphe en option
Système de caméra disponible en option

