



ZAUGG AG EGGIWIL

Schnee frässchleudern

mit Schweizer Präzision von ZAUGG



SWISS PRECISION

ZAUGG-Schneefräs- schleudern



SF 40



SF 55



SF 65E



SF 72E



SF 72



SF 90



SF 90-100 HT



SF 110



Rolba

Die ZAUGG-Schneefräs-schleudern bieten für jedes Trägerfahrzeug die richtige, den Anforderungen angepasste Lösung. Dank dem ZAUGG-Baukastensystem können die Grundkonfigurationen mit individueller Antriebs- und Bedienungsausrüstung bestückt werden. Das verwendbare Schneefräs-schleuder-Modell ist vom Trägerfahrzeug abhängig.

Wie es der Name sagt, handelt es sich bei der ZAUGG-Schneefräs-schleuder um eine kombinierte Konstruktion mit Fräshaspel und Schleuderrad. Die zwei Komponenten sind durch Getriebe und Übersetzungen bestmöglich aufeinander abgestimmt, um so effektiv und wirtschaftlich arbeiten zu können.

Fräshaspel

Die Fräshaspeln und das Schleuderrad werden so angeordnet, dass mit einer gut abgestimmten Fahrgeschwindigkeit gearbeitet werden kann. Durch diese Abstimmung wird eine ideale Menge verdichteter Schnee dem Schleuderrad zugeführt und es beansprucht beim allfälligen Verladen weniger Platz auf dem LKW.

Fräshaspellagerung

Die Fräshaspeln sind elastisch gelagert und gegen auftretende Schläge gedämpft.

Schleuderrad

Das Auswurfrad/Schleuderrad ist im Verhältnis zur Arbeitsbreite bzw. des Fräshaspels angeordnet. Die Auswurfweite kann vom Kunden anhand seiner Bedürfnisse und den Fahrzeugvoraussetzungen mitbestimmt werden.

Getriebe

Durch unterschiedliche Stirnrad- und Planetengetriebe ist es möglich, die Schleuderrad-Drehzahl auf die Zapfwellen-Drehzahl abzustimmen. Über diese Getriebe können auch der Höhenunterschied zum Zapfwellenanschluss am Trägerfahrzeug ausgeglichen und die Drehrichtung angepasst werden. Sie erlauben es zudem, dass die Schneefräs-schleuder so nah als möglich am Fahrzeug angebaut wird. Alle ZAUGG-Schneefräs-schleudern können auch hydraulisch angetrieben werden.

Sicherheitskupplungen

Je nach Schneefräs-schleuder-Modell werden die Fräshaspeln mit Scherbolzen oder automatischen Abschaltkupplungen ausgerüstet. Die Absicherung des Schleuderrades ist vom Trägerfahrzeug abhängig.

Auswurfkamin

Der Auswurfkamin kann individuell gewählt werden. Er ist je nach Schneefräs-schleudermodell mit 1- bis 4-Klappen ausgestattet und zum Teil aus rostfreiem Stahl. Die Mehr-Klappenkamine erlauben ein speziell zielsicheres Verladen oder Ablagern des Schnees. Der Auswurfkamin wird nach Bedarf in Bezug zur Fahrer-kabine links oder rechts angeordnet. Mit wenigen Handgriffen ist der Kamin ab-kippbar und kann bei Verstopfungen sofort gereinigt werden. Als Alternative ist für die grossen Modelle auch ein Teleskop-Kamin erhältlich.

Leistung

Um die Räumleistung der Schneefräs-schleuder zu berechnen, sind alle technischen Daten des Trägerfahrzeuges und der Schneefräs-schleuder zu berücksichtigen.

Weitere Optionen

Folgende Zusatzausrüstungen sind je nach Typ der ZAUGG-Schneefräs-schleuder – wenn nicht in der Grundausstattung enthalten – nötig oder möglich: Klappschar, Fräshaspel-Seitenlagerung, Querneigung (mechanisch oder hydraulisch), hydraulischer Oberlenker, elektrische Steuerung/ Steuergeräte, zusätzliche Elektroventillocks, Kamindrehung (elektrisch oder hydraulisch), Auswurfkamin-Neigungsverstellung (elektrisch oder hydraulisch), Verladeschacht (inkl. Hydraulikschläuche), hydraulisches Kippen des Auswurfkamins, Direktauswurf (drehbarer Schleuderradschacht), Laufrollen (an Stelle der Gleitkufen), Verschleissringe (ausser an Fräshaspeln), Front-Schutzvorrichtung.

**Gewicht auf Anfrage
Abhängig von Ausrüstung und
Anbau-Konstruktion.**

ZAUGG-Schneefrösschleuder SF 40

Das ideale Räumgerät für Einachsfahrzeuge und Kleintraktoren. Die SF 40 zeichnet sich durch geringes Gewicht und hohe Beweglichkeit aus. Das Schleuderrad ist abgesichert.

Technische Daten SF 40-42

Ausgelegt für	7–20 kW
Fräshaspel Ø	40 cm
Schleuderrad Ø	42 cm
Fräsbreiten	80/100/120/130 cm

SF 40



ZAUGG-Schneefrösschleuder SF 55

Die SF 55 ist bestens auf Kleintraktoren oder Kleingeräte-träger abgestimmt. Sie kann über Direktantrieb oder Eingangsgetriebe ab Zapfwelle sowie hydrostatisch angetrieben werden. Das Schleuderrad ist abgesichert. Der Typ SF 55-52 ist ab 150 cm Breite mit Seitenlager ausgerüstet.

Technische Daten SF 55-45

Ausgelegt für	10–30 kW
Fräshaspel Ø	55 cm
Schleuderrad Ø	45 cm
Fräsbreiten	85/110/130/140 cm

Technische Daten SF 55-52

Ausgelegt für	12–40 kW
Fräshaspel Ø	55 cm
Schleuderrad Ø	52 cm
Fräsbreiten	120/130/140/150/160/180 cm

SF 55



ZAUGG-Schneefrösschleuder SF 65E

Die SF 65E ist für ein weites Spektrum an unterschiedlichen Trägerfahrzeugen konzipiert. Sie ist mit seitlichen Fräshaspelabstützungen ausgerüstet. Die Absicherung gegen Überlast erfolgt durch Scherbolzen oder Abschaltkupplungen (Option) in den Fräshaspeln. Der Antrieb ist über eine Zapfwelle oder hydrostatisch möglich.

Technische Daten SF 65E-60

Ausgelegt für	30–50 kW
Fräshaspel Ø	65 cm
Schleuderrad Ø	60 cm
Fräsbreiten	120/140/160/180/200/220 cm

SF 65E



SF 72E



ZAUGG-Schneefrässchleuder SF 72E

Die SF 72E ist die einfacher gebaute Ausführung des Typs SF 72 mit seitlicher Fräshaspelabstützung. Die Absicherung der Fräshaspeln erfolgt durch Scherbolzen und der Antrieb ab Zapfwelle oder hydrostatisch. Die SF 72E ist ausbaufähig. Sie kann bei Bedarf (auch nachträglich) mit verschiedenen Optionen aufgerüstet werden.

Technische Daten SF 72E-70

Ausgelegt für	30–80 kW
Fräshaspel Ø	72 cm
Schleuderrad Ø	70 cm
Fräsbreiten	140/150/160/180/200/220/246/270 cm



Kamine:

2 Klappen

4 Klappen

SF 72-70 KS



ZAUGG-Schneefrässchleuder SF 72-70 KS

Die neue ZAUGG-Schneefrässchleuder SF 72-70 KS bietet erweiterte Sicherheit, mehr Komfort und ein sehr günstiges Gewicht im Verhältnis zur äusserst robusten und stabilen Bauweise. Die Klappschar bewirkt maximale Schonung der Fräse und des Trägerfahrzeuges beim Überfahren von Hindernissen. Die Fräshaspeln sind wahlweise mit Scherbolzen oder Abschaltkupplungen abgesichert.

Technische Daten SF 72-70 KS

Ausgelegt für	30–80 kW
Fräshaspel Ø	72 cm
Schleuderrad Ø	70 cm
Fräsbreiten	140/150/160/180/200/220/246/270 cm



Kamine:

2 Klappen

4 Klappen



Teleskopkamine zu ZAUGG-Schneefrässchleudern

Nebst den optional erhältlichen Auswurfkaminverlängerungen, die vorwiegend zum Verladen von Schnee eingesetzt werden, gibt es jetzt neu auf Wunsch, an Stelle des normalen Kamins, passende Teleskopkamine mit zwei Klappen.

ZAUGG-Schneefrösschleuder SF 90

Die Merkmale und Charakteristik der SF 90 sind gleich wie die der robusten SF 72. Die Absicherung gegen Überlast erfolgt mit automatischen Abschaltkupplungen in den Fräshaspeln. Der Antrieb ist über eine Zapfwelle oder hydrostatisch möglich. Alle Typen sind auch mit Klappschar erhältlich. Der Typ SF 90-100 ist wahlweise mit schwenkbarem Drehschacht ausgerüstet.

Technische Daten SF 90-70

Ausgelegt für	50–90 kW
Fräshaspel Ø	90 cm
Schleuderrad Ø	70 cm
Fräsbreiten	150/160/180/200/220/230 cm

Technische Daten SF 90-85

Ausgelegt für	70–120 kW
Fräshaspel Ø	90 cm
Schleuderrad Ø	85 cm
Fräsbreiten	200/210/230/246/260 cm

Technische Daten SF 90-100

Ausgelegt für	100–200 kW
Fräshaspel Ø	90 cm
Schleuderrad Ø	100 cm
Fräsbreiten	200/210/230/246/260/270/296 cm



SF 90

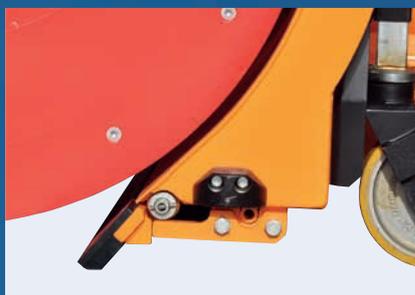


Kamine: 2 Klappen



4 Klappen

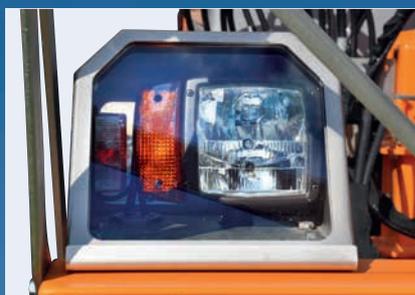
Klappschar



Seitenmesser



Beleuchtung



Durch den schwenkbaren Drehschacht kann der Schnee seitwärts direkt nach links oder rechts ausgeworfen werden.



Kamin direkt auf Drehschacht montiert.



SF 90-100 HT



ZAUGG-Schneefrässchleuder SF 90-100 HT

Die SF 90-100 HT ist auf Grund der verwendeten Materialien besonders leicht konstruiert. Die Absicherung gegen Überlast erfolgt durch Abschaltkupplungen in den Fräshaspeln und einer Scherbolzenkupplung in der Gelenkwelle. Durch den schwenkbaren Drehschacht kann der Schnee seitwärts direkt ausgeworfen werden. Der Schwerpunkt und das Gewicht wurden so bemessen, dass die Anbaurichtlinien und damit die Achslasten der Trägerfahrzeuge eingehalten werden können. Die Kaminaabkipfung wurde soweit optimiert, dass der vordere Überhang ab Mitte Lenkrad beim Fahrzeug eingehalten werden kann. Dank der standardmässigen Klappschar können Hindernisse wie vorstehende Schachtdeckel ohne grösseres Problem überfahren werden.

Technische Daten SF 90-100 HT

Ausgelegt für	100–200 kW
Fräshaspel Ø	90 cm
Schleuderrad Ø	100 cm
Fräsbreiten	210/230/246/260/270/296 cm

SF 110



ZAUGG-Schneefrässchleuder SF 110

Die SF 110 ist speziell für den Anbau an grosse Geräteträger mit Arbeitsbreiten bis 330 cm konzipiert. Die Absicherung gegen Überlast erfolgt durch Abschaltkupplungen in den Fräshaspeln. Der Antrieb ist über eine Zapfwelle oder hydrostatisch möglich. Wahlweise kann die 110-100 mit einer Klappschar ausgerüstet werden. Der Typ SF 110-100 wird standardmässig mit schwenkbarem Drehschacht geliefert.

Technische Daten SF 110-100 DS

Ausgelegt für	100–200 kW
Fräshaspel Ø	114 cm
Schleuderrad Ø	100 cm
Fräsbreiten	230/246/260/270/296/330 cm

Technische Daten SF 110-125

Ausgelegt für	180–300 kW
Fräshaspel Ø	114 cm
Schleuderrad Ø	125 cm
Fräsbreiten	246/270/296/330 cm

ZAUGG-Rolba: Die selbstfahrende Schneefrässchleuder

Die – aufgrund fundierter und langer Erfahrung von ZAUGG – weiterentwickelte Rolba-Modellreihe ist von herausragender Qualität und Leistungsfähigkeit und bietet Räumleistungen bis 8000 t/h. Je nach Modell sind die Rolbas das ideale Werkzeug für die Räumung enger Strassen, Passübergängen und Flughafen-Betriebsflächen. Neu gibt es die R500 mit Wechselnutzen.

R500



ZAUGG-Rolba R500

Die neue Rolba R500 ist einzigartig von der Dimension und Leistung her. Es gibt keine vergleichbare selbstfahrende Schneefrässchleuder in dieser Art und Grösse auf dem Markt. Bei Bedarf kann die R500 für einen Wechselnutzen vorbereitet werden.

R1500



ZAUGG-Rolba R1500

Die robuste ZAUGG Rolba R1500 ist für die Gebirgspass- und Flughafenschneeräumung konzipiert. Infolge der optimierten Gewichtsverteilung eignet sich diese Maschine besonders gut für das Auffahren auf Schnee!

R3000



ZAUGG-Rolba R3000

Die kraftvolle ZAUGG Rolba R3000 ist das ideale Werkzeug für die Schneeräumung auf Autobahnen und Startbahnen von Flughäfen. In der Arktik-Ausführung auch bei frostigen -50°C einsatzbereit.

R5000



ZAUGG-Rolba R5000

Die ZAUGG Rolba R5000 ist eine Weiterentwicklung des Vorgängermodelles von Bucher. ZAUGG hat die R5000 von Grund auf neu konzipiert, konstruiert und im Werk in Eggwil/Schweiz hergestellt.

ZAUGG - Bahnbrechend in jedem Schnee.

Die ZAUGG AG EGGIWIL ist ein weltweit führendes Unternehmen in der Entwicklung und Herstellung technisch hochstehender Geräte für die Schneeräumung auf Strassen, Schienen, Flugplätzen und die Bearbeitung von Schneepisten.



Technische Änderungen
sind jederzeit vorbehalten.



ZAUGG AG EGGIWIL
Kommunaltechnik und Maschinenbau



Holzmatte | CH-3537 Eggwil | Telefon +41 (0)34 491 81 11 | Fax +41 (0)34 491 81 71
Ersatzteil- und Kundendienst | Telefon +41 (0)34 491 81 81 | Fax +41 (0)34 491 81 85
info@zaugg.swiss | www.zaugg.swiss