

## **Leichtgewichtiger, manuell auszufahrender Mast, frei aufstellbar, am Fahrzeug oder Container montiert für allgemeine militärische insatzzwecke**

### **Einführung**

Die PU Familie aus leichtgewichtigem Teleskopmast wird weltweit seit 1970 bei den Streitkräften zum Einsatz gebracht. Das Prinzip des manuellen Ausfahrens und der Arretierung mittels eines Verriegelungsbolzen ist extrem einfach sowie zuverlässig. Er ist für ausgefahrene Höhen von 5 bis 11,4 Meter. Er wird am Fahrzeug ohne Abspannung oder aber auf freiem Feld mit Abspannung eingesetzt.

Die Testbedingungen im Klimalabor waren extrem sowie umfangreich und wurden im weltweiten Einsatz bestätigt. Bedienungs- und Wartungshandbücher sind verfügbar. Die Ersatzteilversorgung mit Nato-Codifizierten Teilen ist auf unbegrenzte Zeit garantiert. Das Standard PU Mast Programm wird durch kleinere PU Maste ergänzt, die weniger Teleskopsektionen haben.



Foto: PU Mast auf freiem Feld, komplett ausgefahren und abgespannt.



Foto: PU Mast am Fahrzeug montiert, unabgespannt.

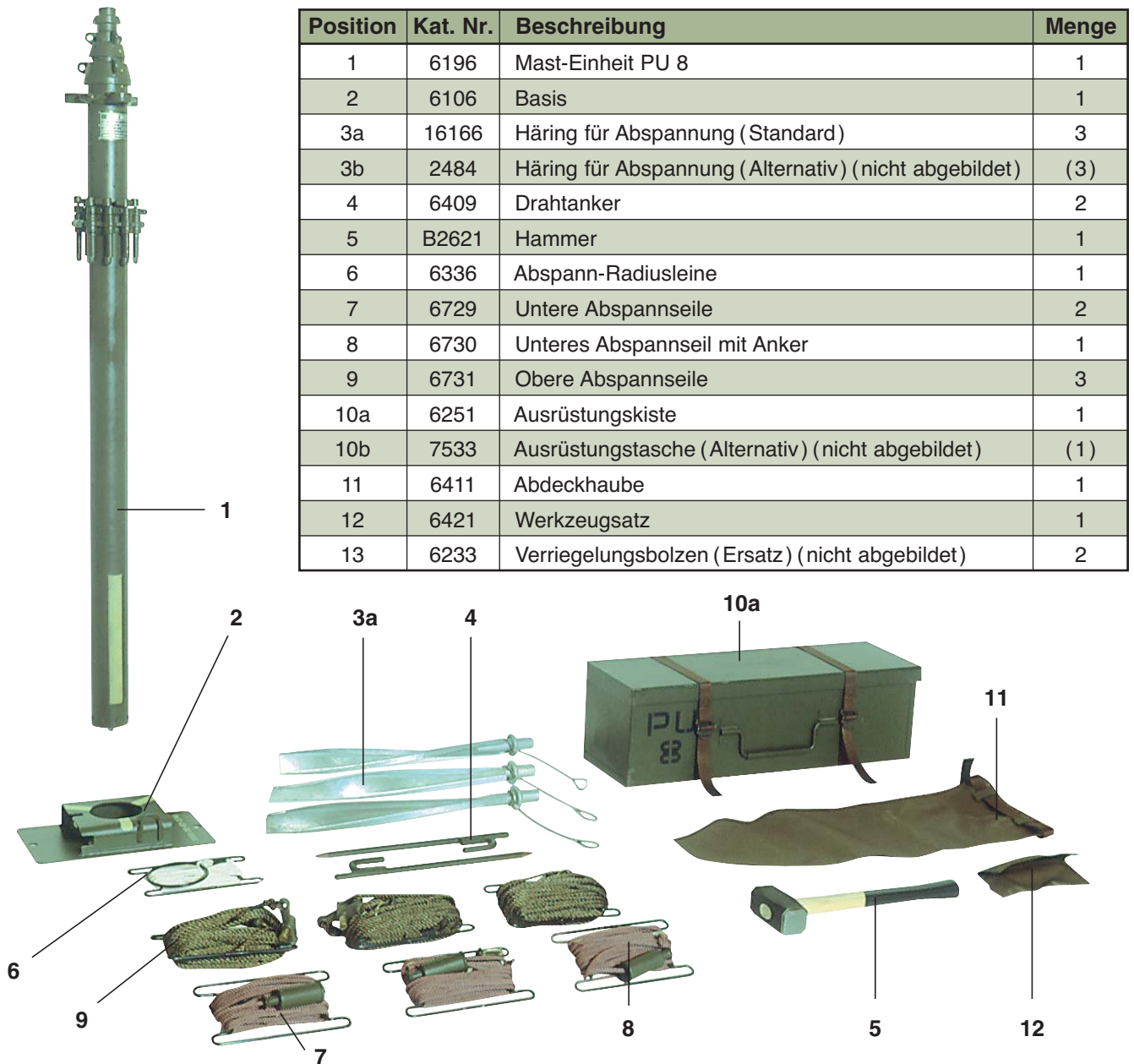
### **Allgemeine Beschreibung**

Standard PU Maste haben 8 Teleskopsektionen aus einer hochfesten, anodisierten Aluminiumlegierung. Das Merkmal, welches sie charakterisiert ist der Verriegelungsbolzen, der quer durch das Rohr gesteckt wird, um so die ausgeschobene Sektion zu fixieren. Die Bolzen werden in einem Halter am Mast getragen. Jede Mastsektion hat zur Sicherheit für den

Bediener eine pneumatische Falldruckbremse, die beim Einfahren behilflich ist. Obgleich das Konzept einfach ist, der PU Mast hat eine Fülle von technisch ausgereiften Details. Die Mastsektionen laufen in Nylon Gleitbuchsen. Der Mast wird vertikal mit einer Dosenlibelle ausgerichtet. Mit dem mitgelieferten Werkzeug-Kit kann der Mast komplett zerlegt werden.

# Standard PU Kit

## Umfang des Standard PU Kit (PU 8 abgebildet)



Position	Kat. Nr.	Beschreibung	Menge
1	6196	Mast-Einheit PU 8	1
2	6106	Basis	1
3a	16166	Häring für Abspannung (Standard)	3
3b	2484	Häring für Abspannung (Alternativ) (nicht abgebildet)	(3)
4	6409	Drahtanker	2
5	B2621	Hammer	1
6	6336	Abspann-Radiusleine	1
7	6729	Untere Abspannseile	2
8	6730	Unteres Abspannseil mit Anker	1
9	6731	Obere Abspannseile	3
10a	6251	Ausrustungskiste	1
10b	7533	Ausrustungstasche (Alternativ) (nicht abgebildet)	(1)
11	6411	Abdeckhaube	1
12	6421	Werkzeugsatz	1
13	6233	Verriegelungsbolzen (Ersatz) (nicht abgebildet)	2

## Auswahl an Standard PU Mast Kits

Mast Modell	Kit Kat. Nr.	NSN Mast-Einheit	Ein-gefahrene Höh e (m)	Aus-gefahrene Höh e (m)	Max. vertikaler Kopflast (kg)	Max. Windgeschwindigkeit während des aufbaus (km/h)	Mast Gewicht (kg)	Mast Kit Gewicht (kg)
<b>3 Sektionen Mast</b>								
PU 3	16454	-	1,32	3,15	10	80	2,9	12,8
PU 4	33858	-	1,73	4,25	10	75	3,5	13,6
<b>8 Sektionen Mast (Standard)</b>								
PU 5	17378	-	1,05	5,05	10	80	7,5	24,6
PU 6	51318	-	1,10	6,00	10	80	7,8	25,1
PU 8	6198	5985-99-637-9873	1,40	8,00	10	80	9,6	27,2
PU 10	6331	5985-99-625-3744	1,68	10,0	10	65	11,2	29,1
PU 12	6104	5985-99-117-3751	1,86	11,4	10	50	12,2	30,5

Maximale Betriebswindgeschwindigkeit : 130 km/h  
 Maximale Windlastflache der Kopflast : 0,1 m<sup>2</sup>

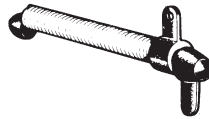
## Allgemeine Beschreibung (Fortsetzung)

Die Mastspitze ist ausgestattet mit einem Klemmmechanismus für einen 24mm Steckzapfen. Die Terylene Seile sind farblich (verschiedene Abspannhöhen) gekennzeichnet und mit speziellen Kugelseilspannern bestückt. Die unteren Abspannseile sind am Mast regulierbar. Die Standard Farbe ist Nato grün mit grün anodisierten Mastsektionen.

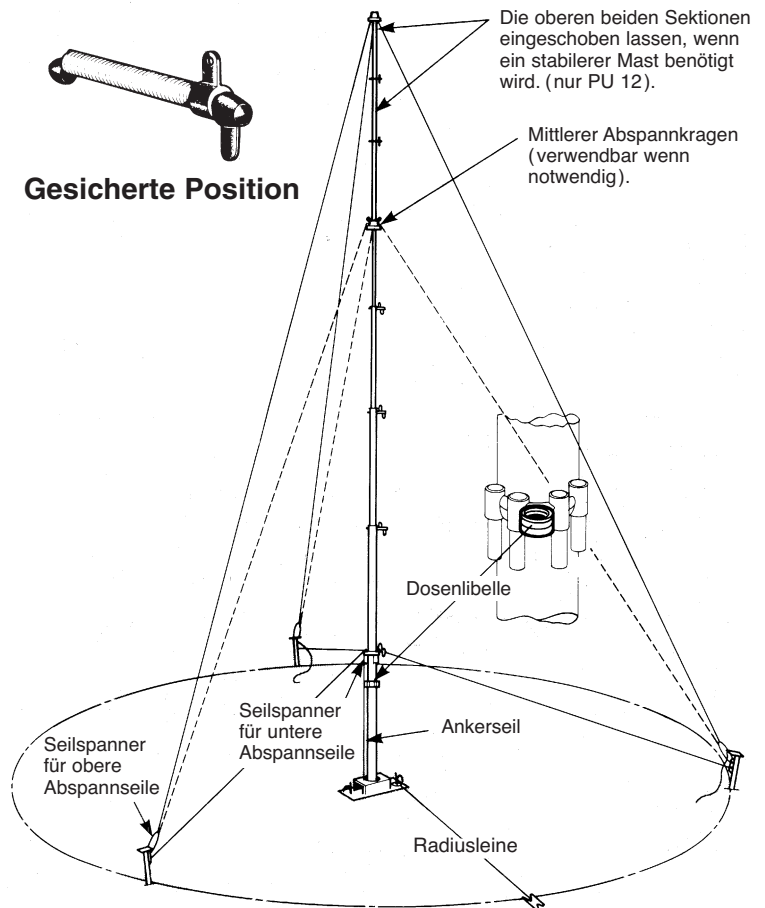
PU Maste sind nicht drehbar. Wenn eine Richtantenne zum Einsatz kommt, ist eine seilgesteuerte Drehvorrichtung für die Mastspitze als Option erhältlich.



Ungesicherte Position



Gesicherte Position



## Aufstellen

Wenn er im freien Feld aufgestellt wird, können Sie den Grundriss oben ersehen. Durchschnittliche Aufstellzeit durch ein Team von 2 Personen ist 10 Minuten, einschliesslich dem Setzen der Abspannanker, Montieren der Antennen und Befestigung der Kabel am Mastsektion. UHF und VHF sind die meist verwendeten Antennen (Breitband 30-180 MHz). Einsatz des Halyard-Seil als Zubehör, PU Maste werden auch durch mehrere Streitkräfte zum tragen von HF-Drahtantennen in verschiedenen Konfigurationen eingesetzt.



# Fahrzeuganbau oder Befestigung an Containern



## MAST SATTELKLEMME

Kat. Nr. 2433

Einfache Demontage, nicht verstellbar, für Container oder Fahrzeuge.  
NSN 5820-99-214-7567  
Gewicht: 0,75 kg.

Kat. Nr. 52097 (PU 3 und PU 4)



## UNTERE BEFESTIGUNG

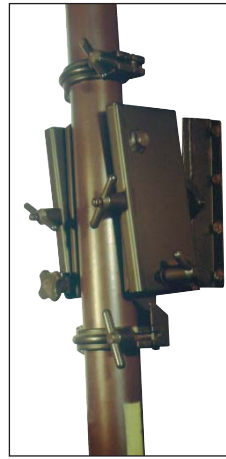
Kat. Nr. 9425

Wird in Kombination mit der Sattelklemme eingesetzt.

NSN 5340-13-116-7032

Gewicht: 1 kg.

Kat. Nr. 52096 (PU 3 und PU 4)



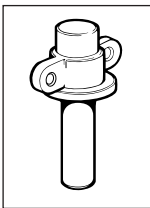
## FAHRZEUGANBAU ODER BEFESTIGUNG AN CONTAINERN Kat. Nr. 10481

Kann an einem Fahrzeug oder aber an einer Container-Wand befestigt wird. Der Mast ist schnell befestigt. Verstellbar in beide Richtungen  $\pm 10^\circ$ .

NSN 5985-99-911-5631

Gewicht: 11 kg.

## Zubehör Optional



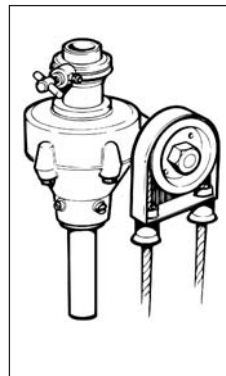
## HALYARD-ADAPTER

Kat. Nr. 15036

Dieses Zubehör wird in den Mastkopf gesteckt und hat Ösen für ein oder zwei Halyard-Drahtantennen.

NSN 5985-99-441-9879

Gewicht: 0,2 kg.



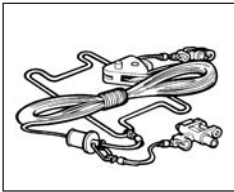
## ANTENNEN-DREHVORRICHTUNG Kat. Nr. 6508/NG

Wenn eine Richtantenne verwendet wird ist diese Drehvorrichtung eine Möglichkeit um diese einzurichten, nachdem der Mast komplett ausgefahren ist. Die Bedienung erfolgt vom Boden aus mittels eines Seils. Die Befestigung besteht aus einem 24 mm Steckzapfen, der in den Mastkopf gesteckt wird.

NSN 5985-99-620-8958

Gewicht: 1,45 kg.

## HALYARD SEIL ZUBEHÖR. Kat. Nr. 6761 (PU 8)



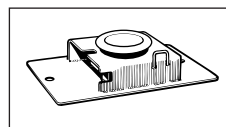
Umfasst ein Terylene-Seil mit Umlenkrolle, welches direkt mit dem Halyard-Adapter verbunden wird. Mit automatischen Seilspannern zur Befestigung an der Mastbasisplatte.

NSN 5985-99-637-9878

Gewicht: 1,1 kg.

## BASIS ISOLATOR Kat. Nr. 6581

Wenn der Mast auf freiem Feld aufgebaut wird, muss er vom Grund her isoliert werden. Diese isolierende Gummischale wird zwischen Basis und Mastfuß gelegt. Wenn der Mast



als Sender verwendet wird, muss ein Erdungskabel permanent angeschlossen sein.

NSN 5985-99-637-0533

Gewicht: 0,8 kg.



## KABELFÜHRUNGSBÄNDER Kat. Nr. 6765

Ein Gewebeband zum Halten der Kabel am Mast.

NSN 5340-99-717-1985

Gewicht: Set von 5: 0,1 kg.

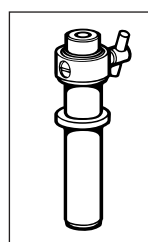
## VERLÄNGERUNGSTÜCK Kat. Nr. 6974/NG

Dieses Zubehör erhöht den Mast um 1 m. Er ist ausgestattet mit einem Abspannkragen an dem die oberste Abspannebene befestigt werden kann. Abspannseile für mittlere Abspannebene müssen verwendet werden, bei Verwendung mit Verlängerungsstück.



NSN 5985-21-889-0024

Gewicht: 1,1 kg.



## 10 mm SOCKEL ANTENNEN-ADAPTER Kat. Nr. 6113

Dies ist ein effizienter Adapter für eine Reihe von militärischen VHF Antennen, die einen Stecksockel zwischen 9 und 10 mm Durchmesser haben.

NSN 5985-99-117-3746

Gewicht: 0,2 kg.

# CLARK MASTS™

Alle technischen Angaben sind unverbindlich und können jederzeit geändert werden.

## TEKSAM COMPANY NV

Woudstraat 21, 3600 Genk, Belgien

Tel : +32 (0)89 38 44 72 - Fax : +32 (0)89 38 61 41

E-mail : info@teksamco.com - Webseite : www.clarkmasts.be

Vertretung / Verteiler :

## TEKSAM GmbH

Senefelderstraße 19, 51469 Bergisch Gladbach, Deutschland

Tel : +49 (0)2202 - 23 96 30 - 0 - Fax : +49 (0)2202 - 23 96 30 - 9

E-mail : info@teksam.de - Webseite : www.clarkmasts.de