

arbor ag

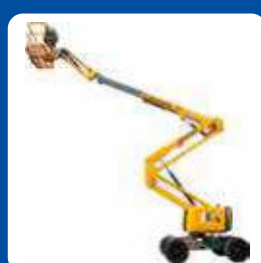
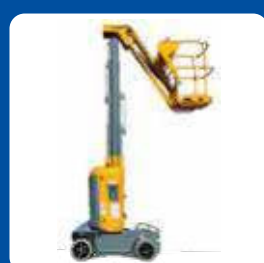
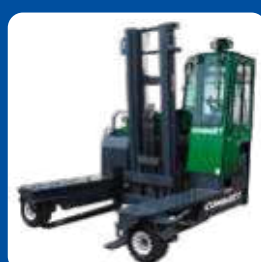
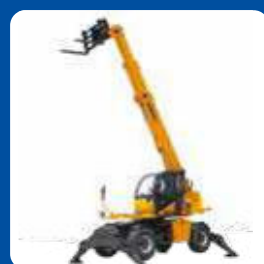
Lindentalstrasse 112

CH-3067 Boll BE

Tel. 031 838 51 61

info@arbor-ag.ch

www.arbor-ag.ch





Im Lindental zuhause.

Im Kanton Bern verankert.

In der ganzen Schweiz unterwegs.



Ein starkes Team!

Das Familien-Unternehmen

Persönlichkeit – darauf kommt es an

Seit über 60 Jahren verkauft und wartet ARBOR AG Stapler. In dieser Zeit ist die Firma kontinuierlich gewachsen, heute zählt sie über 70 Mitarbeitende. Bei ARBOR AG herrscht eine familiäre Arbeitsstimmung, die Firmenhierarchie ist flach, Kaderdenken gibt es kaum. Das beginnt bei Geschäftsführer Andreas Stettler, der überzeugt ist, dass das Personal das wichtigste Kapital einer Firma bildet. Weil die Arbeitsbedingungen und das Arbeitsklima gut sind, weil die Arbeit spannend ist und weil es gute Möglichkeiten zur Weiterbildung und -entwicklung gibt, arbeiten viele qualifizierte Mitarbeitende seit Jahren im Betrieb und garantieren so Kontinuität.

Fokus und Vielfalt – dank sechs leistungsfähigen Herstellern

ARBOR AG bietet die Geräte von sechs Herstellern als exklusive Schweizer Vertretung an. Dieser Fokus schränkt aber die Vielfalt des Angebots keineswegs

ein, im Gegenteil: alle Hersteller stehen in ihren Bereichen an der Spitze und bieten eine breite und zweckorientierte Palette von Geräten an.

Das beginnt bei den Seitenstaplern der Firma BAUMANN, geht weiter mit CESAB für Gabelstapler und Deichselstapler, mit COMBILIFT für Langgut- und Multi-direktionalstapler, für Lagerhaus-Geräte sowie Sondermaschinen, mit DIECI für Teleskopstapler, Oberdreher, Spezialmaschinen und mit HAULOTTE für Arbeitshebebühnen. Zudem werden seit Jahren auch Nischenbereiche mit den Schwerlaststaplern von SVETRUCK abgedeckt.

Nicht mehr – sondern besser

Der ARBOR AG geht es nicht darum, möglichst vielen Kunden möglichst viele Stapler zu verkaufen. Vielmehr sucht sie die Partnerschaft zu Firmen, mit welchen in einem sorgfältigen Prozess abgeklärt wird, welcher Fahrzeugpark nötig ist, um ihre Logistik-Bewegungen am besten gewährleisten zu können.

Dienstleistungen

Verkauf

Der Kauf eines Fahrzeugs ist ein weitreichender Entscheid, der gut überlegt und abgewogen sein will. Die Aussendienst-Mitarbeitenden von Arbor AG verfügen über reichlich Erfahrung und Know-how, nicht nur bezüglich der technischen Ausstattung der Fahrzeuge, sondern auch bezüglich der sinnvollen Anwendung im praktischen Alltag. Eine andere Option kann der Kauf einer gepflegten und geprüften Occasion sein.

Auch hier gelten die gleichen Beratungsangebote und sind Vorführungen jederzeit möglich.

Machen Sie sich ein Bild

- Sie lassen sich die Maschine bei ARBOR AG vorführen.
- Sie sehen einer Referenzmaschine bei der realen Arbeit zu.
- Sie besuchen den Geräte-Hersteller.



Service/Wartung

Täglich sind unsere bestens ausgebildeten Servicetechniker in der ganzen Schweiz im Einsatz. Die vielfältig ausgerüsteten Servicewagen sind mit den wichtigsten Ersatzteilen bestückt; dadurch können die meisten Reparaturen sofort und vor Ort durchgeführt werden. Spezielle Teile werden nach Möglichkeit über Nacht aus dem zentralen

Ersatzteillager angeliefert oder mit höchster Priorität beim Lieferanten bestellt.

Reparaturen

- möglichst vor Ort
- möglichst wenig Zeit verlieren
- möglichst viel Kosten sparen



Ersatzteile

Das moderne Ersatzteillager umfasst mehr als 25 000 Positionen. Dabei handelt es sich, wenn immer möglich, um Originalteile. In vielen Fällen gehören diese zu den Garantieleistungen des Lieferanten.

Die Qualität der Maschinen und des Service führt dazu, dass Maschinen im Einsatz sind, die Jahrzehnte alt sind. Auch für diese

Maschinen gibt es im Lager Ersatzteile, oft handelt es sich dabei um geprüfte Occasions-Teile.

Originalteile

- Kein vorzeitiger Verschleiss
- Kleineres Unfallrisiko
- Weniger Ausfallzeiten



Miete

Manchmal ist der Kauf eines Geräts nicht die richtige Option. Für diesen Fall steht die Arbor-Mietflotte bereit; diese reicht vom Schwerlaststapler über den Seiten- und Vierwegstapler bis zum Teleskoplader oder Oberdreher.

Um das das richtige Gerät zur Verfügung

stellen zu können, braucht es eine sorgfältige Abklärung der Situation.

Arbor Rental

- Engpässe überbrücken
- spezielle Aufgaben lösen
- einmalige Einsätze





Der Anfang

Zu Beginn der Sechzigerjahre werden drei junge Unternehmer aus der Sägerei-Branche bei einer Reise durch Schweden auf Seitenstapler aufmerksam. Diese Maschinen sind neu auf dem Markt: sie ermöglichen es, platzsparend Langgut wie Holz zu transportieren und zu lagern. 1962 gründen die drei die ARBOR AG. Als Büro und Hauptsitz dient eine kleine Wohnung in Worb, als Werkstatt eine kleine Garage. Aus der Nähe zur Holzbranche entsteht der Firmenname, der auf das lateinische Wort für Baum zurückgeht. Das Unternehmen startet erfolgreich, bald schon reicht der Platz in Worb nicht mehr aus. Die Firma bezieht 1972 einen Neubau am heutigen Standort im Lindental.

Die Geräte

Die ersten Stapler stammen aus Schweden. Es sind die Seiten- und Schwerlast-Stapler von LMV (Ljungby Mechanik Verkstad) sowie die Gabel- und Deichselstapler von ASEA (einem Teil der heutigen ABB). Beide Firmen sind heute als Staplerhersteller verschwunden. Aus Teilen von LMV entwickelt sich im Jahr 1977 die Firma SVETRUCK in Ljungby. SVETRUCK ist seit ihrer Gründung ein wichtiger Geschäftspartner von ARBOR AG. Für das damalige Kerngeschäft Seitenstapler braucht es als Ersatz für LMV einen neuen Handelspartner. So beginnt 1972 die Zusammenarbeit mit BAUMANN. Diese 1969 gegründete, deutsche Firma wählt einen ungewöhnlichen Weg: anstatt Gastarbeiter aus Italien

nach Deutschland zu holen, zieht die Firma nach Italien und baut in Cavaion in der Nähe von Verona eine Seitenstapler-Produktion auf. Heute ist BAUMANN ein rein italienisches Unternehmen. Ebenfalls seit 1972 gibt es die Zusammenarbeit mit CESAB als Ersatz für ASEA. Durch die Zusammenarbeit mit den Herstellern COMBILIFT, DIECI und HAULOTTE kann die Produkte-Palette stetig erweitert werden.

Der Platz

Seit 1972 steht die markante Halle mit Bürotrakt im Lindental. Durch das stetige Wachstum wächst der Platzbedarf und neue Bedürfnisse entstehen. Ab 2008 wird ständig erweitert und umgebaut. Angefangen mit der Erweiterung des Ersatzteillagers. Im Jahr 2010 wird eine Erweiterung der Werkstätten nötig. Dazu folgt im Jahr 2012 eine neue Lagerhalle. Im Jahr 2015 kann zusätzliches Land erworben werden, was den Bau einer weiteren Halle ermöglicht. 2021 wird das Büro erweitert und auf den neusten Stand gebracht. Mit einem Firmengelände von über 10600m² und einer bebauten Fläche von 4500m² ist ARBOR AG nun bestens aufgestellt, um alle Dienstleistungen in optimaler Qualität anbieten zu können.

Die Menschen

ARBOR AG hat ganz klein angefangen. Heute zählt der Betrieb über 70 Personen. Trotzdem hat sich seit Beginn



nichts an den Grundsätzen geändert: ARBOR AG ist ein Familienunternehmen; es zählt der Zusammenhalt, die Loyalität und das Vertrauen. Nicht nur die Firma und ihr Name ARBOR AG haben Bestand, auch ihr Firmenlogo. Seit den frühen Anfängen hat sich der blaue Schriftzug kaum verändert und prangt heute wie früher als Qualitätsgarantie auf allen verkauften Geräten.



LMV
1962–1972



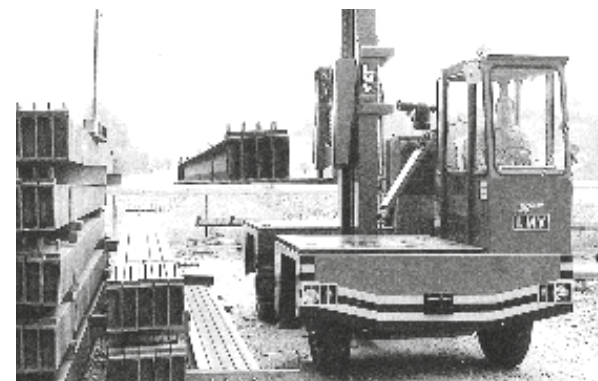
ASEA
1963–1975



BAUMANN
1972–heute



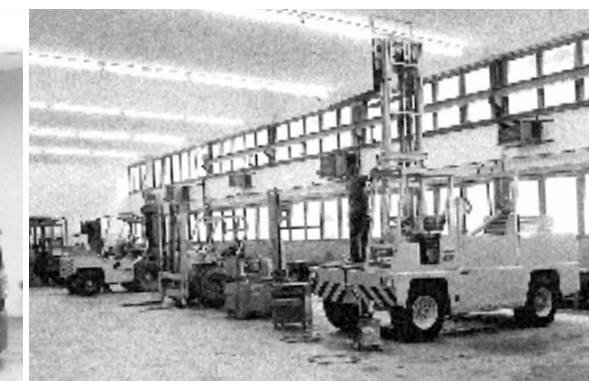
CESAB
1972–heute



SVETRUCK
1977–heute



COMBILIFT
2000–heute



DIECI
2007–heute



HAULOTTE
2017–heute

BAUMANN – Seitenstapler

Im Jahr 1972 übernimmt Arbor AG die exklusive Schweizer Vertretung für die Seitenstapler von Baumann.

Damit beginnt eine enge Zusammenarbeit zwischen zwei Firmen, deren Philosophien sich ideal ergänzen.

Vielseitige Spezialisten

Cavaion Sideloaders BAUMANN baut Seitenstapler, nichts als Seitenstapler.

Als unangefochtener Weltmarktführer in diesem Bereich ruht sich BAUMANN nicht auf den Lorbeeren aus, sondern erweitert das Angebot ständig um neue Baureihen, die genau auf bestimmte Anwendungsbereiche und Lasten abgestimmt sind.

Zudem werden grundsätzlich keine Fahrzeuge auf Vorrat und als Standard gebaut; jedes Fahrzeug, entspricht der individuellen Bestellung und Spezifizierung eines Kunden. Hier spielen die Arbor-Berater eine wichtige Rolle: Ihre Aufgabe ist es, herauszufinden, was ein Kunde sich wünscht und was er braucht.

Höhere Spannungen

Innovation ist die Grundlage des Erfolgs. Diese erstreckt sich nicht nur auf die Funktionalität der Fahrzeuge, sondern auch auf deren Antrieb. Immer mehr Kunden bevorzugen den leisen und umweltfreundlichen Elektroantrieb für ihre Fahrzeuge. Die Entwicklung geht hier zu immer höheren Spannungen; so fahren die heutigen Fahrzeuge mit 120 Volt. Daneben gibt es weiterhin Dieselantrieb; die Wahl des Motors wird nicht zuletzt von den länderspezifischen Homologierungen bestimmt.

BAUMANN Firmeninfos

Gründung	1969
Zusammenarbeit seit	1972
Standort	Italien, Cavaion
	www.baumann-sideloaders.com

Technische Infos

Tragkraft	3–50 t
Hubhöhe	bis 8,1 m
Antriebsart	Diesel, Elektro



ELX 30–50
Tragkraft: 3–5 t
Hubhöhe: 3,3–7,5 m
Antriebsart: Elektro



EGX 50–80
Tragkraft: 5–8 t
Hubhöhe: 3,5–8,1 m
Antriebsart: Elektro



HX 30–40
Tragkraft: 3–4 t
Hubhöhe: 3,3–7,5 m
Antriebsart: Diesel



HX 50
Tragkraft: 5 t
Hubhöhe: 3,3–7,5 m
Antriebsart: Diesel



GX 50–80
Tragkraft: 5–8 t
Hubhöhe: 3,5–8,1 m
Antriebsart: Diesel



GS 80–180
Tragkraft: 8–18 t
Hubhöhe: 3–6,5 m
Antriebsart: Diesel



GXS 200/GXS 250–500
Tragkraft: 20–50 t
Hubhöhe: 3–6,5 m
Antriebsart: Diesel



CESAB – Gabelstapler

1972 übernimmt Arbor AG die Schweizer Vertretung von CESAB und öffnet damit die Tür zur Industrie.

CESAB gehört zum Toyota-Konzern, dem weltgrössten Hersteller von Hubstaplern. CESAB ist in Bologna (Italien) beheimatet und produziert Gabelstapler und Lagergeräte (Handhubwagen, Deichselstapler, Niederhubwagen etc.) für den europäischen Markt. Zu Weltmarktpreisen und in Toyota-Qualität.

Die Kennfarbe der Firma und deren Geräte ist nicht ganz zufällig grün: vielmehr ist es ein Bekenntnis zu Nachhaltigkeit und umweltfreundlicher Herstellung. Grün symbolisiert aber auch die reduzierten Belastungen, sei es bei den Schadstoffen, sei es beim Lärm.

TPS (Toyota Production System)

CESAB betreibt sehr erfolgreich eine Modellpolitik, die von der Zugehörigkeit zum japanischen Grosskonzern profitiert. Die Stapler-Serien werden unter Einhaltung des bekannten TPS (Toyota Production System)

hergestellt. Dabei handelt es sich um eines der weltbesten Produktionssysteme.

Aktuelle Trendwörter wie Kaizen und Lean sind bei CESAB keine Fremdwörter, sondern werden tagtäglich gelebt. Diese Produktionsphilosophie, gepaart mit technischen Innovationen, bildet die Basis für die hervorragende Qualität der Hubgeräte von CESAB.

CESAB Firmeninfos



Gründung	1942
Zusammenarbeit seit	1972
Standorte	Italien, Bologna
	Frankreich, Ancenis
	www.cesab-forklifts.eu

Technische Infos

Tragkraft	1–8t
Hubhöhe	bis 7,5m
Antriebsart	Diesel, Gas, Elektro



B200
Tragkraft: 1–1,5t
Hubhöhe: 3–6,5m
Antriebsart: Elektro



B300
Tragkraft: 1,5–2t
Hubhöhe: 3–7,5m
Antriebsart: Elektro



B400
Tragkraft: 1,5–2t
Hubhöhe: 3–7,5m
Antriebsart: Elektro



B600
Tragkraft: 2–5t
Hubhöhe: 3–6,5m
Antriebsart: Elektro



B800
Tragkraft: 6–8t auf 600mm
Hubhöhe: 3,3–7m
Antriebsart: Elektro



B800
Tragkraft: 8t auf 900mm
Hubhöhe: 3,3–7m
Antriebsart: Elektro



M300
Tragkraft: 1,5–3,5t
Hubhöhe: 3–7m
Antriebsart: Diesel/Gas



CESAB – Lagertechnik

CESAB hat sich zu einem der weltweit führenden Hersteller von Lagertechnik-Geräten entwickelt. Zu diesem Bereich gehören Deichselstapler, Gabelhubwagen und Niederhubwagen sowie Schubmaststapler.

Qualität aus Schweden

Diese Geräte werden in Schweden produziert. Dieser Produktionsstandort geht auf die Übernahme der Firma BT zurück, deren Name im Bereich der Warehouse-Geräte legendär ist und noch heute für absoluten Qualitätsanspruch steht. Dieser Anspruch bleibt auch unter dem Label CESAB bestehen, passt er doch bestens zur Philosophie des Toyota Mutterkonzerns.

Das Detail pflegen

CESAB achtet bei der Konzeption seiner Modelle auf jedes Detail, sodass die neuen Stapler hohe Leistung und Bedienkomfort bieten, aber hauptsächlich alle Aufgaben mit Leichtigkeit ausführen.

Die verschiedenen Baureihen werden im Hinblick auf die Bedürfnisse des Bedieners und des Arbeitsplatzes entwickelt, denn ein Beitrag zum sicheren, mühelosen und effizienten Arbeiten führt zu höherer Produktivität.



CESAB Firmeninfos



Gründung	1969 (ex BT)
Zusammenarbeit seit	1972
Standort	Schweden, Mjölby
	www.cesab-forklifts.eu

Technische Infos

Tragkraft	0,8–3t
Hubhöhe	bis 13m
Antriebsart	Elektro



CE230
Tragkraft: 2–3t
Hubhöhe: 125–200mm
Antriebsart: Hand



P100
Tragkraft: 1,3t
Hubhöhe: 205mm
Antriebsart: Elektro



P200/P200i
Tragkraft: 1,4–2,5t
Hubhöhe: 205mm
Antriebsart: Elektro



P300
Tragkraft: 2–2,2t
Hubhöhe: 205mm
Antriebsart: Elektro



S100
Tragkraft: 1t
Hubhöhe: 1,2–2m
Antriebsart: Elektro



S200/S200L
Tragkraft: 0,8–2t
Hubhöhe: 1,4–6m
Antriebsart: Elektro



S300/S300L
Tragkraft: 1,2–2t
Hubhöhe: 2,15–6m
Antriebsart: Elektro



R100
Tragkraft: 1,2–1,6t
Hubhöhe: 3–8,5m
Antriebsart: Elektro



R200
Tragkraft: 1,2–1,6t
Hubhöhe: 4,15–8,5m
Antriebsart: Elektro



R300
Tragkraft: 1,4–2,5t
Hubhöhe: 4,85–13m
Antriebsart: Elektro



COMBILIFT – Vierwegestapler

Die Vision

Im Jahr 1998 gründen die zwei irischen Ingenieure Martin McVicar und Robert Moffett eine eigene Firma; sie wollen ihre Vision eines perfekten Gerätes für lange Ladungen umsetzen: den COMBILIFT.

Ein multidirektionaler Gabelstapler erlaubt es, Lasten ohne Wendemanöver in alle Richtungen zu bewegen. Das ist gerade bei langen Lasten ein enormer Vorteil. Das Multifunktionsgerät ermöglicht Einsparungen auf verschiedenen Ebenen: einerseits kann die Geräteflotte klein gehalten werden; andererseits können die Waren dichter gelagert, resp. gestapelt werden.

Allen COMBILIFT-Fahrzeugen ist eines gemeinsam: kein Schnickschnack, es wird alles weggelassen, was nicht unbedingt für die Funktionalität nötig ist, optionale Kundenwünsche werden aber jederzeit erfüllt.

Der Erfolg

Mit dieser Strategie war COMBILIFT so erfolgreich, dass die Firma heute globaler Marktleader für Langguttransporte ist. Arbor AG ist stolz, seit der Gründung der Schweizer Partner von COMBILIFT zu sein. Und weil die visionäre Kraft und der irische Pioniergeist so gut zur eigenen Firmenphilosophie passen, gibt es heute starke Verbindungen zwischen den beiden Unternehmen.

COMBILIFT Firmeninfos

Gründung	1998
Zusammenarbeit seit	2000
Standort	Irland, Monaghan
	www.combilift.com

Technische Infos

Tragkraft	2,5–25 t
Hubhöhe	bis 9,4 m
Antriebsart	Diesel, Elektro



CBE2500–4000
Tragkraft: 2,5–4 t
Hubhöhe: 4–7,5 m
Antriebsart: Elektro



C2500–3000
Tragkraft: 2,5–3 t
Hubhöhe: 4–6,3 m
Antriebsart: Diesel



C3500–5000 / E,
Tragkraft: 3–5 t
Hubhöhe: 4–9,4 m
Antriebsart: Diesel/Elektro



C5000, C5500 XL / E
Tragkraft: 5–5,5 t
Hubhöhe: 4–6,3 m
Antriebsart: Diesel/Elektro



C6000–C12000 / E
Tragkraft: 6–12 t
Hubhöhe: 4–7,4 m
Antriebsart: Diesel/Elektro



C14000–C25000
Tragkraft: 14–25 t
Hubhöhe: 4,1–5,9 m
Antriebsart: Diesel



C2500–C4000 STE
Tragkraft: 2,5–4 t
Hubhöhe: 4–7,5 m
Antriebsart: Elektro



C4500SL–C6000SL / E
Tragkraft: 4,5–6 t
Hubhöhe: 4–6,3 m
Antriebsart: Diesel/Elektro



COMBILIFT – Lagerhausgeräte

Im Lager geht es darum, möglichst viel Platz zu sparen und gleichzeitig die Effizienz möglichst zu steigern. Die verschiedenen Typen von COMBILIFT-Lagerhausgeräten sind alle auf diese beiden Ziele ausgerichtet.

Aisle Master

An erster Stelle steht der vielfach ausgezeichnete Aisle Master. Dieser gleichzeitig filigrane und robuste Gelenkstapler arbeitet genauso gut in schmalen Gängen und im Freien, ermöglicht also das Entladen vom LKW direkt ins Regal. Damit entfällt die Notwendigkeit des Doppelhandlings.

Multidirektional

Für das platzsparende und produktive Handling von langen und sperrigen Lasten bieten sich die ESL- und MR4-Baureihen an. Bei diesen multidirektionalen Gabelstaplern wurde neben der maximalen Funktionalität ganz besonders auf die Gewährleistung von Sicherheit geachtet, die im Umgang mit sperrigen Lasten oft vernachlässigt wird.

Deichselstapler

Manchmal braucht es keinen fahrbaren Stapler, deshalb finden sich in der Lagerhaus-Palette verschiedene

COMBILIFT Firmeninfos

Gründung	1998
Zusammenarbeit seit	2000
Standort	Irland, Monaghan
	www.combilift.com

Technische Infos

Tragkraft	1,5–9 t
Hubhöhe	bis 15 m
Antriebsart	Elektro, Diesel

Deichselstapler, darunter der erste speziell entwickelte 4-Wege-Deichselstapler, der multidirektionales Fahren, innovative Funktionen und mühelose Bedienung kombiniert. Weiter bietet sich der Combi-PPT an, der Elektrohubschuttwagen mit patentiertem Mehr-Stellungs-Deichselkopf, der ebenfalls Schmalgangleistung ermöglicht und maximale Sicht für den Bediener bietet.

Dreirad

Und dann gibt es noch diesen 3-rädrigen Geländestapler, der mit seinen griffigen Reifen und seinem Allradantrieb mit Differentialsperre für eine beeindruckende Leistung bei Arbeiten im Innen- und Aussenbereich sorgt, selbst auf unwegsamem Terrain.



PPT
Tragkraft: 3–16 t
Hubhöhe: 110 mm
Antriebsart: Elektro



WR
Tragkraft: 1,5–2 t
Hubhöhe: 2,6–6,3 m
Antriebsart: Elektro



WR4
Tragkraft: 1,5–2 t
Hubhöhe: 2,6–6,3 m
Antriebsart: Elektro



CS
Tragkraft: 850 kg–2,5 t
Hubhöhe: 2,5–5,1 m
Antriebsart: Elektro



Aisle Master AME
Tragkraft: 1,5–3 t
Hubhöhe: 4,3–15 m
Antriebsart: Elektro



MR4
Tragkraft: 2,5–3 t
Hubhöhe: 4–8,4 m
Antriebsart: Elektro



MR4
Tragkraft: 3,5–4,5 t
Hubhöhe: 4–8,4 m
Antriebsart: Elektro



ESL
Tragkraft: 6–9 t
Hubhöhe: 4–9,4 m
Antriebsart: Elektro



RT
Tragkraft: 2,7–3 t
Hubhöhe: 2,4–4,5 m
Antriebsart: Diesel



COMBILIFT – Sondermaschinen

Bis zu sieben Prozent des jährlichen Umsatzes steckt COMBILIFT in die Forschung und Entwicklung: Ziel ist es, jedes Jahr eine Neuerung auf den Markt zu bringen. Beispiele sind die Straddle Carrier-Reihe, welche neue Massstäbe im Bereich Hubkraft und Wendigkeit beim Transport von Schwerlasten gesetzt hat, der Slipsheet, das Modul zum schnellen Beladen von Containern oder der SBT, der Swap Body Transporter, mit welchem sich Wechselpritschen effizient und sicher bewegen lassen.

COMBILIFT Firmeninfos



Gründung	1998
Zusammenarbeit seit	2000
Standort	Irland, Monaghan www.combilift.com

Technische Infos

Tragkraft	1,5–100t
Hubhöhe	bis 6m
Antriebsart	Diesel, Elektro



Straddle Carrier SC
Tragkraft: 20–100t
Hubhöhe: Container 2H
Antriebsart: Diesel/Elektro



Mobile Gantry MG
Tragkraft: 20–80t
Hubhöhe: Container 2H
Antriebsart: Diesel/Elektro



Dolly Straddle Blade LC
Tragkraft: 20–80t
Antriebsart: Diesel/Elektro



Swap Body Transporter SBT
Tragkraft: Bis 20t
Antriebsart: Diesel



Slipsheet CSS
Tragkraft: Bis 20t
Antriebsart: Elektro



Order Picker OP
Tragkraft: 0,5–2t
Hubhöhe: 7,5m
Antriebsart: Elektro



DIECI Agri – Teleskoplader für die Landwirtschaft

Höher – weiter – drehender

Das Kerngeschäft des italienischen Herstellers DIECI ist der Bau von Teleskopladern.

In den letzten Jahren ist die Palette ständig erweitert worden: höhere Lasten, höhere Reichweite, ausgeklügelte Funktionalität. So sind die Oberdreher inzwischen ein wichtiger Produktionszweig.

Visionen werden auch in den Bereichen «Schwerindustrie» und «Spezialmaschinen» umgesetzt, wo DIECI mit kleinen Serien sehr spezifische Kundensegmente anspricht.

Die Zusammenarbeit von Arbor AG und DIECI s.r.l. hat im Jahr 2007 begonnen und hat sich seither kontinuierlich zu einer Partnerschaft entwickelt, die von gegenseitigem Respekt geprägt ist.

Ständige Verbesserung

In der modernen Fabrik in Montecchio Emilia wird nach der Kaizen-Methode produziert. Damit wird ein Konzept bezeichnet, das nach schrittweiser und unendlicher

Verbesserung strebt und sich auf jeden Arbeitsschritt einer Produktion bezieht.

Grundsätzlich wird bei Kaizen der Entwicklungsprozess einer Maschine vom Ende her gedacht, beginnt also bei der Endauslieferung. Er reicht in alle Bereiche hinein, bis hin zu den Planungs- und Konstruktionsabteilungen. So wird eine möglichst hohe Normierung und Standardisierung der Bauteile angestrebt: Schon heute sind viele Teile auf allen Maschinen genau gleich. Das führt auch zu effizientem Wartungsdienst.

DIECI Firmeninfos



Gründung	1962
Zusammenarbeit seit	2007
Standort	Italien, Montecchio Emilia
	www.dieci.com

Technische Infos

Tragkraft	2–7,5t
Hubhöhe	bis 10m
Antriebsart	Diesel



Mini Agri 20.4
Tragkraft: 2t
Hubhöhe: 4,4m
Antriebsart: Diesel



Mini Agri 26.6
Tragkraft: 2,6t
Hubhöhe: 6m
Antriebsart: Diesel



Mini Agri-e 26.6
Tragkraft: 2,6t
Hubhöhe: 6m
Antriebsart: Elektro



Agri Farmer
Tragkraft: 3–3,4t
Hubhöhe: 6,4–8,7m
Antriebsart: Diesel



Agri Star
Tragkraft: 3,7–4t
Hubhöhe: 6,8–9,6m
Antriebsart: Diesel



Agri Max
Tragkraft: 5–7,5t
Hubhöhe: 7,7–9,65m
Antriebsart: Diesel



Agri Plus
Tragkraft: 4–4,2t
Hubhöhe: 7,2–9,6m
Antriebsart: Diesel



Agri Pivot
Tragkraft: 2,25–4,1t
Hubhöhe: 4,7–5,7m
Antriebsart: Diesel



DIECI – Teleskoplader für die Industrie

Universalgerät mit einem Teleskoparm für den Aussen-einsatz in der Bauindustrie. Der Teleskoparm kann die verschiedensten Anbaugeräte aufnehmen. Dadurch wird der Teleskoplader zu einem echten Universalgerät. Wegen ihrer robusten Bauart werden die DIECI Oberdrehler Teleskoplader im Tunnelbau gerne eingesetzt. Was sich im Tunnelbau bewährt hat, kann auf jeder anderen Baustelle bedenkenlos eingesetzt werden. Auch Holzbauunternehmen verwenden die Teleskoplader gerne zum Aufrichten von Chalets und Holzhäusern oder für Renovationsarbeiten.

DIECI Firmeninfos

Gründung	1962
Zusammenarbeit seit	2007
Standort	Italien, Montecchio Emilia www.dieci.com

Technische Infos

Tragkraft	2–23 t
Hubhöhe	bis 35 m
Antriebsart	Diesel



Apollo
Tragkraft: 2–2,6 t
Hubhöhe: 4,4–6 m
Antriebsart: Diesel



Dedalus
Tragkraft: 3–3,4 t
Hubhöhe: 6,4–8,7 m
Antriebsart: Diesel



Zeus
Tragkraft: 3,5–4 t
Hubhöhe: 7,6–12,5 m
Antriebsart: Diesel



Samson
Tragkraft: 5–7,5 t
Hubhöhe: 7,7–9,65 m
Antriebsart: Diesel



Icarus
Tragkraft: 4–5 t
Hubhöhe: 13,4–17,8 m
Antriebsart: Diesel



Pegasus 400°
Tragkraft: 4–6 t
Hubhöhe: 16–18 m
Antriebsart: Diesel



Pegasus 360°
Tragkraft: 4,5–7,5 t
Hubhöhe: 16–35 m
Antriebsart: Diesel



Hercules
Tragkraft: 10–23 t
Hubhöhe: 9,5–10,2 m
Antriebsart: Diesel



DIECI – Betonmischer, Dumper und Spezialchassis

Der DIECI Betonmischer wurde speziell für schwere und intensive Arbeitseinsätze entwickelt. Er wird für den Transport von Spritzbeton für die Tunnelwände eingesetzt. Auch der Beton für die Sohle wird mit dem Mischer transportiert.

Das Gerät ist äusserst robust und wendig, besitzt eine grosse Bereifung, Allradlenkung, Wendesitz und Vieradantrieb. Das Chassis des Fahrmischers ist ohne Aufbauten erhältlich: Eine ideale Basis für die Konstruktion von Sondermaschinen.

Der DIECI Dumper ist ausgesprochen vielseitig und wendig. Er kommt im Tunnelbau zum Beispiel beim Materialumschlag und Abtransport von Gestein zum

DIECI Firmeninfos

Gründung	1962
Zusammenarbeit seit	2007
Standort	Italien, Montecchio Emilia
	www.dieci.com

Technische Infos

Nutzlast	7 – 12 t
Antriebsart	Diesel

Einsatz. Mit seinen grossen Rädern und der enormen Geländegängigkeit ist er die richtige Maschine für den rauen und harten Einsatz.



Betonmischer L3500
Wassertankvolumen: 630l
Mischkapazität: 2,5 m³
Antriebsart: Diesel



Betonmischer L4700
Wassertankvolumen: 630l
Mischkapazität: 3,5 m³
Antriebsart: Diesel



Betonmischer L7000
Wassertankvolumen: 850l
Mischkapazität: 5 m³
Antriebsart: Diesel



Dumper DP70
Nutzlast: 7t
Fassungsvermögen: 5,3 m³
Antriebsart: Diesel



Dumper DP120
Nutzlast: 12t
Fassungsvermögen: 7,5 m³
Antriebsart: Diesel



Spezialchassis
Nutzlast: 7–12 t
Zusatzhydraulik
Antriebsart: Diesel



HAULOTTE – kompakte Hubarbeitsbühnen

Die französische Firma HAULOTTE produziert selbst-fahrende Hubarbeitsbühnen. Diese sind bewusst einfach, robust und zuverlässig konzipiert, glänzen aber mit ausgezeichneter Hubhöhe, Reichweite, Arbeitsgeschwindigkeit und Funktionalität. Zudem räumt HAULOTTE der Arbeitssicherheit höchste Priorität ein. Die breite Produktpalette umfasst Hebebühnen mit Hubhöhen von 6 bis 43 Metern.

HAULOTTE Firmeninfos



Gründung	1986 (erste Hebebühne gebaut)
Zusammenarbeit seit	2017
Standort	Frankreich, Horme
	www.haulotte.com

Technische Infos

Tragkraft	136–750 kg
Arbeitshöhe	6 bis 18 m
Antriebsart	Diesel, Elektro, Hybrid



Quick UP 8–14
Arbeitshöhe: 8–14 m
Tragkraft: 136–159 kg
Antriebsart: manuell
Einsatzgebiet: innen



Star 6/6P/6C/8S
Arbeitshöhe: 6–8 m
Tragkraft: 200–230 kg
Antriebsart: Elektro
Einsatzgebiet: innen/ausser



Star 10
Arbeitshöhe: 10 m
Tragkraft: 200 kg
Antriebsart: Elektro
Einsatzgebiet: innen/ausser



Optimum 8
Arbeitshöhe: 8 m
Tragkraft: 230 kg
Antriebsart: Elektro
Einsatzgebiet: innen/ausser



Compact 8–14
Arbeitshöhe: 8–14 m
Tragkraft: 230–450 kg
Antriebsart: Elektro
Einsatzgebiet: innen/ausser



Compact 10/12 DX/HS15/18
Arbeitshöhe: 10–18 m
Tragkraft: 450–750 kg
Antriebsart: Diesel/Hybrid
Einsatzgebiet: innen/ausser



HAULOTTE – Pulseo-Generation

Generation Pulseo

Die HA20 LE ist das erste Modell der neuen Maschinen-Generation Haulotte PULSEO. Sie wurde entwickelt für den fast geräuschlosen Einsatz in Bereichen mit verschärften Grenzwerten bzgl. Schadstoff- und Schallemissionen: z.B. in Innenstädten, in der Nähe von Krankenhäusern/Schulen und zu flexiblen Arbeitszeiten wie nachts oder am frühen Morgen.

Kern-Feature von PULSEO ist das optimierte Energiemanagement: Hochleistungsfähige Akkus und z.B. die Möglichkeit, den Korb ohne Energieverbrauch durch die Schwerkraft abzulassen, verlängern den elektrischen Energievorrat und damit die Einsatzzeit der Maschine auf einen ganzen Arbeitstag. Im Bedarfsfall erhöhter Akkuleistung kann der integrierte Range-Extender den

Akku schnell aufladen – die Maschine kann zu diesem Zeitpunkt vollumfänglich genutzt werden.

Das neue Pulseo-System wird in Zukunft auf allen Diesel-Maschinen Einzug halten.

HAULOTTE Firmeninfos



Gründung	1986 (erste Hebebühne gebaut)
Zusammenarbeit seit	2017
Standort	Frankreich, Horme www.haulotte.com

Technische Infos

Tragkraft	230–450 kg
Arbeitshöhe	12 bis 43 m
Antriebsart	Diesel, Elektro, Hybrid



HA12 CJ+/Sigma 16
Arbeitshöhe: 12–16 m
Tragkraft: 230–250 kg
Antriebsart: Elektro
Einsatzgebiet: innen/ausser



HA16/20/26 RTJ PRO
Arbeitshöhe: 16–26 m
Tragkraft: 230–350 kg
Antriebsart: Diesel
Einsatzgebiet: aussen



HA20LE PRO
Arbeitshöhe: 20 m
Tragkraft: 250–350 kg
Antriebsart: Hybrid
Einsatzgebiet: innen/ausser



HA32/41 RTJ PRO
Arbeitshöhe: 32–41 m
Tragkraft: 230–250 kg
Antriebsart: Diesel
Einsatzgebiet: aussen



HT16/23/28 RTJ PRO
Arbeitshöhe: 16–28 m
Tragkraft: 250–450 kg
Antriebsart: Diesel
Einsatzgebiet: aussen



HT43 RTJ PRO
Arbeitshöhe: 43 m
Tragkraft: 450 kg
Antriebsart: Diesel
Einsatzgebiet: aussen



SVETRUCK – Schwerlaststapler

Bewährte Produkte – bewährte Zusammenarbeit

Im Bereich der Schwerlast sind Qualität und Zuverlässigkeit unverzichtbare Voraussetzungen für sicheres und rationelles Arbeiten. Und weil SVETRUCK hier das Mass der Dinge bildet, gehören die rotweissen Kraftprotze aus dem schwedischen Ljungby seit der Firmengründung im Jahre 1977 zum Angebot von Arbor AG.

Allrounder – Logstacker – Container Handler

Neben den Geräten für den Allround-Einsatz im Schwerlastbereich (10 bis 52 Tonnen) bietet SVETRUCK Entwicklungen für zwei spezielle Einsatzgebiete: Einerseits sind da die «Logstackers»: Mit ihren riesigen Greifern ermöglichen sie das schnelle und rationelle Bewegen von Baumstämmen. Andererseits geht es um das Container-Handling: Hier gibt es die «Loaded Container Handlers», welchen kein Container zu schwer ist; bis zu 52 Tonnen können bewegt werden. Und dann gibt es Geräte für das Stapeln der leeren Container: mit den

«Empty Container Handlers» können bis zu sieben Container platzsparend aufeinander gestapelt werden.

Preis – Leistung

Mit dem kompromisslosen Anspruch an die Funktionalität, Verarbeitung und Lebenszeit ihrer Fahrzeuge macht SVETRUCK klar, dass bei ihren Fahrzeugen das Preis-Leistungs-Verhältnis von der Leistung bestimmt wird.

SVETRUCK Firmeninfos



Gründung	1977
Zusammenarbeit seit	1977
Standort	Schweden, Ljungby www.svetruck.se

Technische Infos

Tragkraft	10–52t
Hubhöhe	bis 16m
Antriebsart	Diesel



1060-28-1460-33
Tragkraft: 10–14t
Hubhöhe: 3–7m
Antriebsart: Diesel



1560-33-1875-33
Tragkraft: 12–18t
Hubhöhe: 3–7m
Antriebsart: Diesel



16CS 4H-ECS 7H
Tragkraft: 8–9t
4–7 Container stapelbar
Antriebsart: Diesel



18120-36-30120-46
Tragkraft: 18–30t
Hubhöhe: 3–7m
Antriebsart: Diesel



32120-48-52120-60
Tragkraft: 32–52t
Hubhöhe: 3–13,8m
Antriebsart: Diesel



TMF 12/9-28/21
Holzgreifer
Greifergrösse: 2,3–9,5m²
Antriebsart: Diesel

