

---

# HYDRAULIC TRACTION

## Hydraulischer Zusatzantrieb für die Vorderachse

---

Hydraulische Anfahrhilfe - flexibel integrierbar

ELEKTRO-  
HYDRAULISCHE  
ANFAHRHILFE FÜR  
MAXIMALE  
TRAKTION



Für weitere Informationen  
scannen Sie bitte folgende Q-Code:



# HYDRAULIC TRACTION

## Hydraulischer Zusatzantrieb

Die Hydraulic Traction ist eine elektrisch gesteuerte Anfahrhilfe an der Vorderachse, die bei Bedarf zusätzliche Traktion bereitstellt. Als Teil des batterieelektrischen Antriebssystems von Designwerk unterstützt sie knapp über 17 km/h gezielt beim Anfahren.

Per Knopfdruck aktiviert, sorgt das System für optimale Traktion auf rutschigem Untergrund, bei Steigungen oder im Gelände – effizient, emissionsfrei und zuverlässig.

Hydraulic Traction lässt sich nahtlos in das Antriebskonzept von Designwerk integrieren. Zudem kann das System mit unterstützenden Fahrassistentenlösungen wie Dynamic Steering ergänzt werden – für noch mehr Kontrolle, Präzision und Fahrkomfort im Einsatz.



### VORTEILE HYDRAULIC TRACTION

+

**Maximale Traktion genau dann, wenn sie benötigt wird**

+

**Ein Hydraulikkreis für alle Hydraulik-Komponenten (inkl. Aufbau)**

+

**Geringeres Gewicht und höhere Effizienz im Vergleich zum konventionellen Allrad**

+

**Flexibel integrierbar in unterschiedlichste Fahrzeuglösungen**

**Kontaktieren Sie uns:**

**Designwerk Technologies AG**

Member of the Volvo Group

[designwerk.com](https://designwerk.com)

Wüflingerstrasse 147, 8408 Winterthur, Schweiz

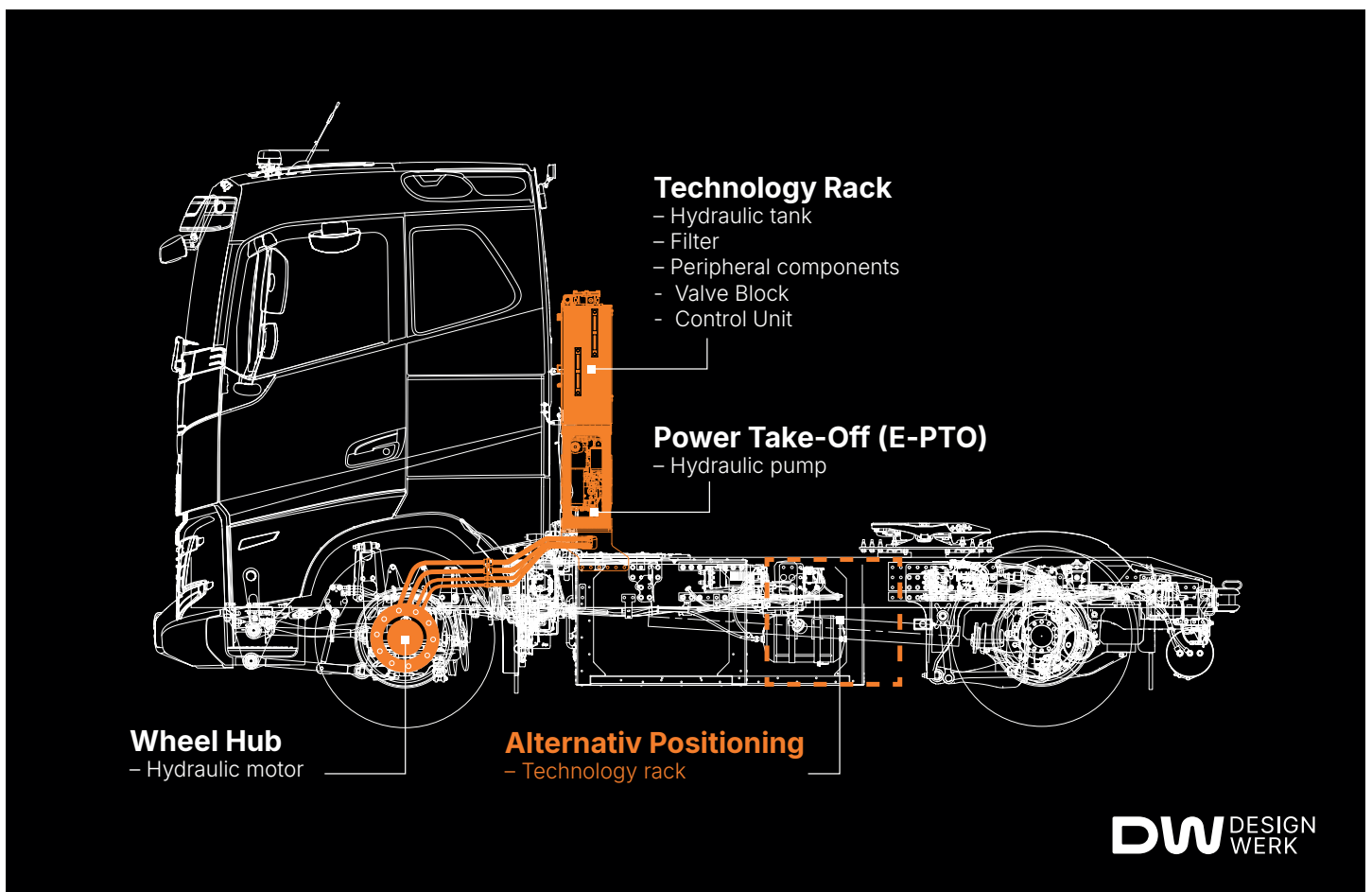
[info@designwerk.com](mailto:info@designwerk.com) | +41 44 515 48 58

# Funktionshinweise

## Hydraulischer Zusatzantrieb

Hydraulic Traction sorgt für maximale Traktion bei anspruchsvollen Einsätzen. In Kombination mit dem sofort verfügbaren Drehmoment des elektrischen Antriebs stellt das System zusätzliche Traktionskraft bereit, wenn sie benötigt wird.

Hydraulic Traction lässt sich bis 17 km/h bequem über einen Schalter im Armaturenbrett aktivieren. Wird diese Geschwindigkeit überschritten, deaktiviert sich das System automatisch („Segelfunktion“). Sobald die Geschwindigkeit wieder unter 17 km/h sinkt, steht die zusätzliche Traktion selbstständig erneut zur Verfügung.



Das System wird standardmässig hinter der Kabine oder optional – bei genügend Bauraum – im Radstand angeboten.

### Kontaktieren Sie uns:

**Designwerk Technologies AG**

Member of the Volvo Group

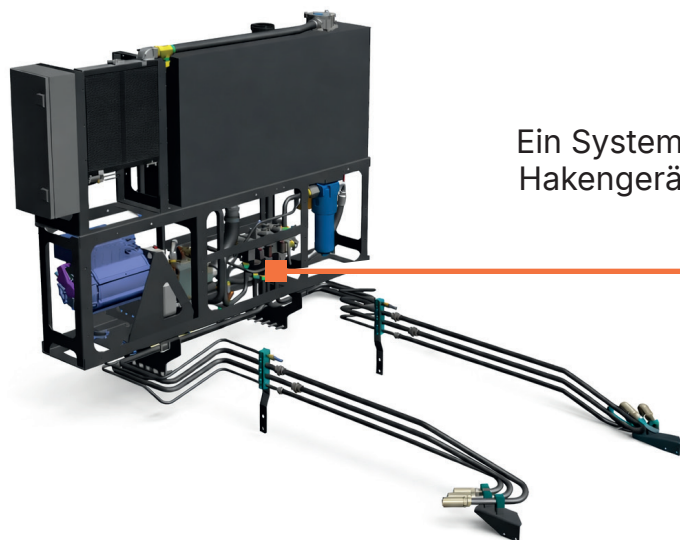
[designwerk.com](http://designwerk.com)

Wülflingerstrasse 147, 8408 Winterthur, Schweiz

info@designwerk.com | +41 44 515 48 58

# ANGEBOT

## Hydraulic Traction



Ein System für Antrieb und Aufbau: Kran, Kipper, Hakengerät usw. können angeschlossen werden

### Technische Daten

Bezeichnung:	<b>Designwerk, Hydraulic Traction</b>
Achskonfigurationen:	<b>4x2T, 6X2T, 4x2R, 6x2R, 8x2R, 8x4R und 10x4R</b>
Batterie Kapazität:	<b>340 - 1000 kWh</b>
Systemleistung:	<b>ca. 80 kW Antriebsleistung, entspricht 600–800 Nm Drehmoment</b>
Geschwindigkeit:	<b>ca. 17 km/h</b>
Hydraulischer Antrieb:	<b>zwei hydrostatische Radialkolbenmotoren</b>
Hydraulikmodul:	<b>hinter dem Fahrerhaus, mit autarker Regelung (Drehmoment, Schlupf)</b>
Erweiterbar:	<b>Zusatzfunktionen (z. B. Kipper, Kran, Haken usw.) können versorgt werden</b>
Garantie:	<b>Standardgarantie 12 Monate</b>
Gewicht:	<b>580 - 700 kg Mehrgewicht (Gewichtersparnis 200-500 kg / 4x4)</b>

**Kontaktieren Sie uns:**  
**Designwerk Technologies AG**  
Member of the Volvo Group  
[designwerk.com](https://www.designwerk.com)

Wüflingerstrasse 147, 8408 Winterthur, Schweiz  
info@designwerk.com | +41 44 515 48 58