
E-LKW

MID CAB / HIGH CAB

Sewer Cleaner

6×2R / 8×4R / 10×4R

Elektrisches Kanalreinigungsfahrzeug
KAISER AquaStar EV

Spezial:
2 x Hochleistungs-
PTOs mit bis zu 125 kW
| Voller Tageseinsatz
bis bis zu 750 kWh
Batteriekapazität



Unser Partner



MID CAB Sewer Cleaner 10×4R 750E | KAISER AquaStar EV

Beispiele Kundenfahrzeuge



MID CAB Sewer Cleaner 6x2R | KAISER AquaStar EV | KAISER AG, im Einsatz bei V. Guimet Fils SA



MID CAB Sewer Cleaner 6x2R | KAISER AquaStar EV | KAISER AG

Ihre Vorteile



+
Lademöglichkeiten:
150 kW DC & 2 × 22 kW AC oder
350 kW DC & 1 × 22 kW AC*

+
Hochleistungs-PTOs
mit bis zu 125 kW

+
Voller Tageseinsatz mit bis zu
750 kWh Batteriekapazität

+
21'100 L Diesel Einsparung / Jahr
und positive CO₂ Bilanz nach dem
ersten Jahr**

Visualisierung:

MID CAB Sewer Cleaner 6×2R | KAISER AquaStar EV

* 350 kW Ladeoption ist nicht möglich mit dem Battery Set 340 LFP

** Berechnung: 106 L Dieserverbrauch / Tag x 220 Arbeitstage = 21200 L

Erstes elektrisches Kanalrohrreinigungsfahrzeug
als vollwertiger Dieseleratz

In exklusiver Partnerschaft
mit Weltmarktführer KAISER

MID CAB Sewer Cleaner 6×2R



MID CAB Sewer Cleaner 8×4R



MID CAB Sewer Cleaner 10×4R



Technische Daten

MID CAB Sewer Cleaner 6×2R / 8×4R / 10×4R | KAISER AquaStar EV

| E-LKW BATTERY Set* | 375 NMC | 500 NMC | 625 NMC | 750 NMC |
|--|---|----------------------|----------------------|----------------------|
| Achskonfiguration (Fahrgestell) | 6×2R, Nachlaufachse gelenkt & liftbar 8×4R Tridem, 4. Achse lenkbar 10×4R, Vorderachsen gelenkt, 5. Achse gelenkt & liftbar | | | |
| Kabine | MID CAB (MC), HIGH CAB (HC), MID CAB X (MCX) | | | |
| Gesamtgewicht** | | | | |
| MC Sewer Cleaner 6×2R | 26 t + bis zu 2 t | | | |
| MC Sewer Cleaner 8×2R | 32 t + bis zu 2 t | | | |
| MC Sewer Cleaner 10×4R | 40 t + bis zu 2 t | | | |
| Leergewicht (Mit KAISER AquaStar EV Aufbau) | | | | |
| MC Sewer Cleaner 6×2R | 19'860 kg | 20'530 kg | 21'215 kg | 21'900 kg |
| MC Sewer Cleaner 8×2R | 21'760 kg | 22'430 kg | 23'115 kg | 23'800 kg |
| MC Sewer Cleaner 10×4R | 23'160 kg | 23'830 kg | 24'515 kg | 25'200 kg |
| Gewicht Batterien | 2'060 kg | 2'710 kg | 3'415 kg | 4'120 kg |
| Installierte Batteriekapazität | 381 kWh | 508 kWh | 636 kWh | 763 kWh |
| Nutzbare Batteriekapazität*** | 324 kWh | 432 kWh | 540 kWh | 648 kWh |
| Zyklenzahl**** | > 2000 Ladezyklen | > 2000 Ladezyklen | > 2000 Ladezyklen | > 2000 Ladezyklen |
| Ladezeit mit Typ 2 AC 22 kW (100% SoC) | 14,7 Stunden | 19,6 Stunden | 26,3 Stunden | 29,5 Stunden |
| Ladezeit mit Typ 2 AC 44 kW (100% SoC) | 7,4 Stunden | 9,8 Stunden | 12,3 Stunden | 14,7 Stunden |
| Ladezeit mit CCS Typ 2 150 kW (10 – 80% SoC) | 1,5 Stunden | 2 Stunden | 2,5 Stunden | 3 Stunden |
| Ladezeit mit CCS Typ 2 350 kW (10 – 80% SoC) | | 0,9 Stunden | – | 1,3 Stunden |
| Ladezeit mit MCS***** (10 – 80 % SoC) | – | – | – | 0,7 Stunden |
| Einsatzdauer | Bis zu 6 Stunden | Bis zu 8 Stunden | Bis zu 10 Stunden | Bis zu 12 Stunden |
| Motorleistung | 500 kW / 680 PS | | | |
| Getriebe | 1-Gang Getriebe, schalt- und kupplungsfrei | | | |
| Elektrische Nebenantriebe | Bis zu zwei E-PTOs: 60-125 kW / 220-340 Nm | | | |

* LFP = Lithium iron phosphate | NMC = Lithium nickel manganese cobalt oxides

** Abhängig vom Markt und Transporteinsatz

*** LFP: 95% der installierten Batteriekapazität werden als nutzbare Batteriekapazität freigegeben
NMC: 85% der installierten Batteriekapazität werden als nutzbare Batteriekapazität freigegeben

**** Abhängig von Lastprofil, DOD (Depth of Discharge) und Temperaturen

***** Die maximale Ladeleistung ist abhängig von der Installierten Akkukapazität

© Designwerk Technologies AG

Alle Angaben ohne Gewähr |

März 2025

Kontaktieren Sie uns:

Designwerk Technologies AG

Member of the Volvo Group

[designwerk.com](https://www.designwerk.com)

Wüflingerstrasse 147, 8408 Winterthur, Schweiz

info@designwerk.com | +41 44 515 48 58