

---

E-LKW  
**MID CAB  
Collect**

---

6x2R

**Spezial:**  
LFP Batterien  
für den inner-  
städtischen  
Einsatz – nur bei  
Designwerk



MID CAB Collect 6x2R 340E

## Beispiele Kundenfahrzeuge



**MID CAB Collect 6×2R 375E** | FAUN Umwelttechnik GmbH & Co. KG  
Im Einsatz bei Renovasjon IKS für die Stadt Stavanger



**MID CAB Collect 6×2R 375E** | Stadt Bern

## Ihre Vorteile



+  
**Lademöglichkeiten:  
150 kW DC & 2 × 22 kW AC oder  
350 kW DC & 1 × 22 kW AC\***

+  
**Hochleistungs-PTOs  
mit bis zu 125 kW**

+  
**Voller Tageseinsatz mit bis zu  
500 kWh Batteriekapazität**

+  
**3 sitze**

Visualisierung: MID CAB Collect 6×2R

\*350 kW Lademöglichkeit ist nicht möglich mit Battery Set 340 LFP



**Kurzer Radstand 3500 mm  
für eine hohe Wendigkeit\*\***



\*\*WB 3500 mm ist nur möglich mit Battery Set 375 und 500

**Designwerk Technologies AG**

Member of the Volvo Group

[designwerk.com](http://designwerk.com)

# Technische Daten

## MID CAB Collect 6×2R

E-LKW BATTERY Set*	340 LFP	375 NMC	500 NMC
<b>Achskonfiguration</b> (Fahrgestell)	6×2R, Nachlaufachse gelenkt & liftbar		
<b>Kabine</b>	MID CAB (MC)		
<b>Gesamtgewicht**</b>	26 t + bis zu 2 t		
<b>Leergewicht</b> (exkl. Aufbau)	9'700 kg	9'450 kg	10'100 kg
<b>Gewicht Batterien</b>	2'488 kg	2'060 kg	2'710 kg
<b>Installierte Batteriekapazität</b>	340 kWh	381 kWh	508 kWh
<b>Nutzbare Batteriekapazität***</b>	323 kWh	324 kWh	432 kWh
<b>Zyklenzahl****</b>	> 3000 Ladezyklen	> 2000 Ladezyklen	> 2000 Ladezyklen
<b>Ladezeit mit Typ 2 AC 22 kW</b> (100% SoC)	14,7 Stunden	14,7 Stunden	19,6 Stunden
<b>Ladezeit mit Typ 2 AC 44 kW</b> (100% SoC)	7,4 Stunden	7,4 Stunden	9,8 Stunden
<b>Ladezeit mit CCS Typ 2 150 kW</b> (10 – 80% SoC)	1,5 Stunden	1,5 Stunden	2 Stunden
<b>Ladezeit mit CCS Typ 2 350 kW</b> (10 – 80% SoC)	–	–	0,9 Stunden
<b>Reichweite</b> (217 kWh / 100 km)	bis zu 150 km	bis zu 150 km	bis zu 200 km
<b>Motorleistung</b>	450 kW / 610 PS	500 kW / 680 PS	500 kW / 680 PS
<b>Getriebe</b>	1-Gang Getriebe, schalt- und kupplungsfrei		
<b>Elektrische Nebenantriebe</b>	Bis zu zwei E-PTOs: 60-125 kW / 220-340 Nm		

\* NMC = Lithium nickel manganese cobalt oxides | LFP = Lithium iron phosphate

\*\* Varies by market

\*\*\* LFP: 95 % der installierten Batteriekapazität werden als nutzbare Batteriekapazität freigegeben  
NMC: 85 % der installierten Batteriekapazität werden als nutzbare Batteriekapazität freigegeben

\*\*\*\* Abhängig von Lastprofil, DOD (Depth of Discharge) und Temperaturen

© Designwerk Technologies AG  
Alle Angaben ohne Gewähr | März 2025

### Kontaktieren Sie uns:

**Designwerk Technologies AG**

Member of the Volvo Group

[designwerk.com](https://www.designwerk.com)

Wüflingerstrasse 147, 8408 Winterthur, Schweiz

[info@designwerk.com](mailto:info@designwerk.com) | +41 44 515 48 58 | [designwerk.com](https://www.designwerk.com)