

---

E-LKW  
**MID CAB**  
**Hook**

---

8×2R



MID CAB Hook 8×2R 500E

## Beispiele Kundenfahrzeuge



MID CAB Hook 8×2R | Stadt Bern



MID CAB Hook 8×2R | Stadt Bern

## Ihre Vorteile



+  
**Hohe Ladeleistung:  
80% SoC in 0,9 Stunden  
geladen\***

+  
**Wechselsystem-fähig**

+  
**Hochleistungs-PTOs  
mit bis zu 125 kW**

Visualisierung: MID CAB Hook Crane 8×2R

\*Ladezeit mit BATTERY Set 500 und CCS Typ 2 350 kW

### Spezial für Tridem und Tandem 8×2R chassis 2. und 4. Achse lenkbar

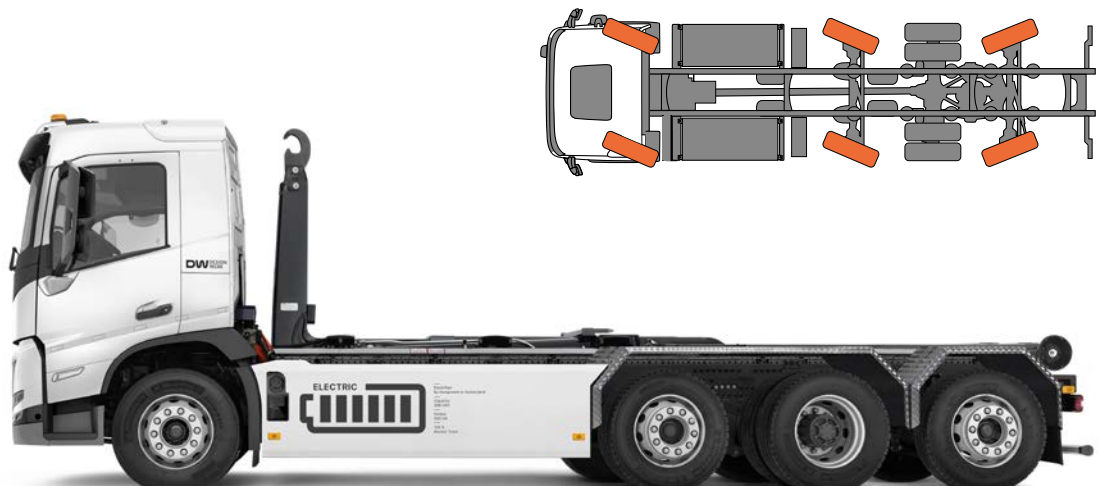
#### MID CAB Hook 8×2R

Tandem, für den Winterdienst



#### MID CAB Hook 8×2R

Tridem



# Technische Daten

## MID CAB Hook 8×2R

E-LKW BATTERY Set*	340 LFP	375 NMC	500 NMC
<b>Achskonfiguration</b> (Fahrgestell)	8×2R Tridem / Tandem, 2. & 4. Achse gelenkt		
<b>Kabine</b>	MID CAB (MC)		
<b>Gesamtgewicht**</b>	32 t + bis zu 2 t		
<b>Leergewicht</b> (exkl. Aufbau)	11'600 kg	11'350 kg	12'000 kg
<b>Gewicht Batterien</b>	2'488 kg	2'060 kg	2'710 kg
<b>Installierte Batteriekapazität</b>	340 kWh	381 kWh	508 kWh
<b>Nutzbare Batteriekapazität***</b>	323 kWh	324 kWh	432 kWh
<b>Zyklenzahl****</b>	> 3000 Ladezyklen	> 2000 Ladezyklen	> 2000 Ladezyklen
<b>Ladezeit mit Typ 2 AC 22 kW</b> (100% SoC)	14,7 Stunden	14,7 Stunden	19,6 Stunden
<b>Ladezeit mit Typ 2 AC 44 kW</b> (100% SoC)	7,4 Stunden	7,4 Stunden	9,8 Stunden
<b>Ladezeit mit CCS Typ 2 150 kW</b> (10 – 80% SoC)	1,5 Stunden	1,5 Stunden	2 Stunden
<b>Ladezeit mit CCS Typ 2 350 kW</b> (10 – 80% SoC)	–	–	0,9 Stunden
<b>Reichweite</b> (172 kWh / 100 km)	bis zu 190 km	bis zu 190 km	bis zu 250 km
<b>Motorleistung</b>	450 kW / 610 PS	500 kW / 680 PS	500 kW / 680 PS
<b>Getriebe</b>	1-Gang Getriebe, schalt- und kupplungsfrei		
<b>Elektrische Nebenantriebe</b>	Bis zu zwei E-PTOs: 60-125 kW / 220-340 Nm		

\* NMC = Lithium nickel manganese cobalt oxides | LFP = Lithium iron phosphate

\*\* Abhängig vom Markt und Transporteinsatz

\*\*\* LFP: 95 % der installierten Batteriekapazität werden als nutzbare Batteriekapazität freigegeben

NMC: 85 % der installierten Batteriekapazität werden als nutzbare Batteriekapazität freigegeben

\*\*\*\* Abhängig von Lastprofil, DOD (Depth of Discharge) und Temperaturen

© Designwerk Technologies AG  
Alle Angaben ohne Gewähr | März 2025

### Kontaktieren Sie uns:

**Designwerk Technologies AG**

Member of the Volvo Group

[designwerk.com](https://www.designwerk.com)

Wüflingerstrasse 147, 8408 Winterthur, Schweiz

info@designwerk.com | +41 44 515 48 58