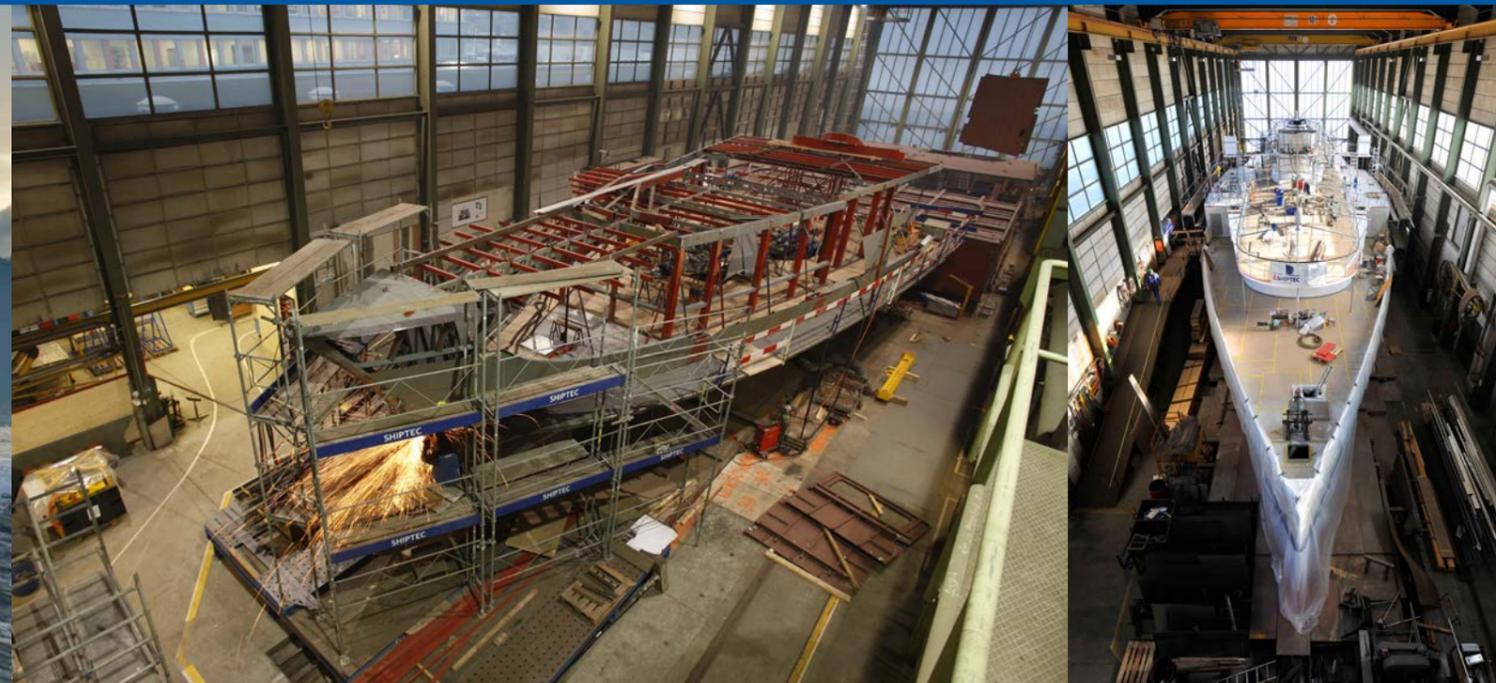


# UNSERE KOMPETENZEN FÜR SCHIFFFAHRTSGESELLSCHAFTEN





## Unternehmen

### FIRMENGESCHICHTE

Die Shiptec AG wurde 2012 als Tochtergesellschaft der Schifffahrtsgesellschaft des Vierwaldstättersees (SGV) AG gegründet. Wir sind eine dynamische Firma mit einer langen Tradition. Bereits seit 1931 werden bei uns Schiffe gebaut. Entsprechend gross ist der Erfahrungsschatz.

### QUALITÄT

Die Shiptec AG ist nach dem «Qualitätszertifikat ISO 9001» zertifiziert und besitzt die Zertifizierung «Schweissen von metallischen Werkstoffen nach ISO 3834». Alle Prozesse vom Verkauf über Engineering und Planung bis in die Projektleitung und Produktion sind klar definiert.

**UNSERE WERTE UND ZIELE:** Shiptec unterstützt ihre Kunden als kompetentes Unternehmen mit innovativen, ökonomischen und ökologischen schiffstechnischen Problemlösungen. Unsere Kunden aus den Bereichen «Fahrgastschifffahrt», «Wasserbau & Lastschifffahrt» sowie «Behördenboote» schätzen die effiziente Qualitätsarbeit und die nachhaltige Kundenbeziehung.

Shiptec charakterisiert sich durch engagierte und hervorragend ausgebildete Mitarbeitende und fortschrittliche Infrastrukturen. Durch positives Denken und durch professionelle Führung werden die Potentiale der Shiptec Mitarbeitenden gefördert und damit ein nachhaltiger Unternehmenserfolg sichergestellt.

## Kompetenzen

### ENGINEERING

Das erfahrene Team aus Schiffbau- und Maschinenbauingenieuren, Konstrukteuren und Elektrotechnikern arbeitet interdisziplinär im Team und kann so kreative Lösungen in Bezug auf Schiffsentwurf, Design und Engineering erarbeiten. Fundierte Analysen und strukturierte Prozesse sind Garant für den Erfolg in der eigentlichen Umsetzung.

### SCHIFFBAU

Die Shiptec ist einer der grössten Werftbetriebe in der Schweiz, insbesondere mit Bezug auf die professionelle Schifffahrt. Dank grosser Erfahrung, bestens ausgebildeter Mitarbeiter und strukturierter Prozesse können auch komplexe Projekte, wie umfangreiche Modernisierungen oder Neubauten, realisiert werden.

### SERVICE

Mit Ihren mobilen Werkstätten sind Shiptec Mitarbeiter an den Binnengewässern in ganz Europa anzutreffen, sei es für kurzfristige Serviceeinsätze oder für geplante Revisionen. Vermehrt (immer dann, wenn technische Daten aus dem Schiff verfügbar sind) unterstützt Shiptec mittels Fernwartung und hilft somit Stillstandzeiten zu reduzieren.



## Entwurf und Design von Schiffen

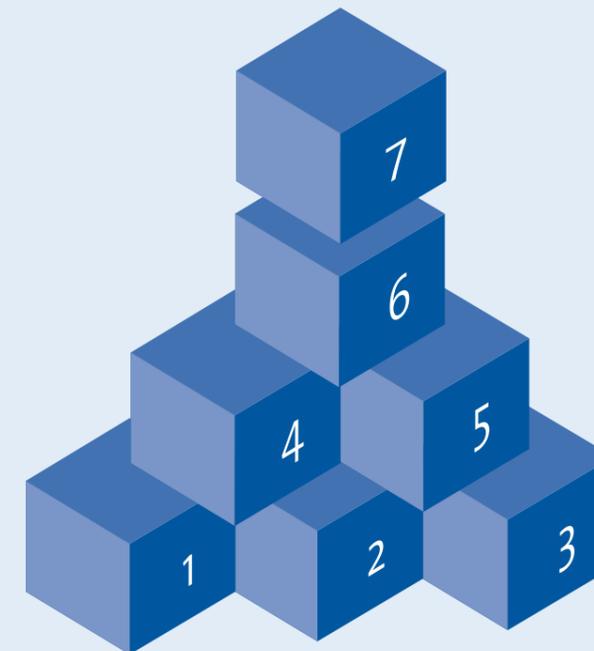
- Erarbeiten von Machbarkeitsstudien, Gutachten und Expertisen für den Schiffbau
- Unterstützung bei Zusammenarbeit mit Aufsichtsbehörden
- Sicherheitskonzepte (Brandschutz, Beladung, Seetauglichkeit etc.)
- Berechnungen der Hydrostatik, Krängungsversuche und Stabilitätsberechnungen
- Berechnungen der Hydrodynamik, Widerstandsberechnung, Schleptankversuche, Wellenverhalten
- Entwurf und Design von Schiffen
- Konstruktion von Schiffen, Struktur- und Festigkeitsberechnungen

## Ihr Nutzen

Für Ihr künftiges, neues Schiff begeben wir uns auf einen gemeinsamen, schrittweisen Weg:

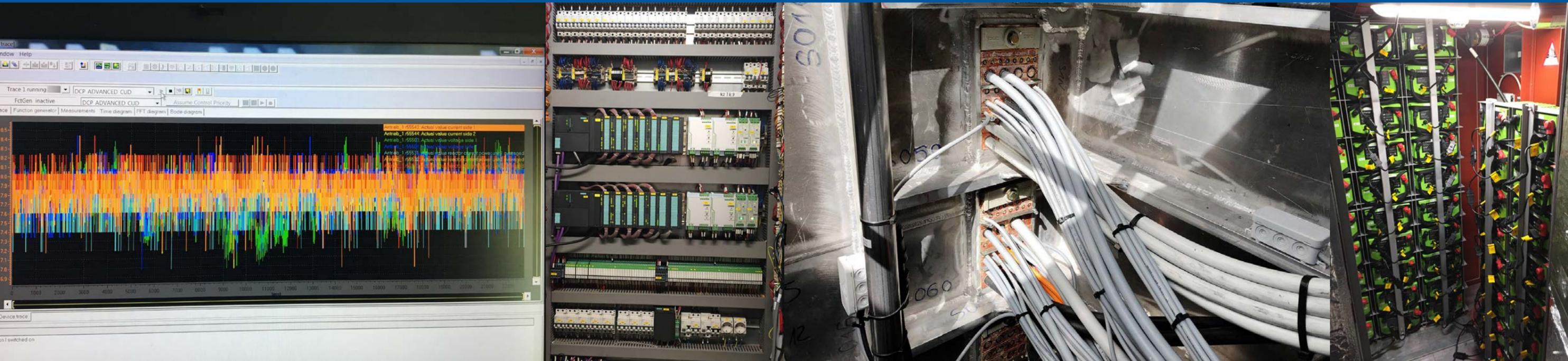
1. Grobkonzept (Einsatzzweck, Hauptabmessungen)
2. Vorprojekt (techn. Eckpunkte, Budgetplan)
3. Projektierung
4. Bau

Sie entscheiden. Das Vorgehen garantiert grösstmögliche Transparenz und eine markante Reduktion der Risiken.



## Unsere Bausteine – Ihre Auswahl

1. Machbarkeitsstudien
2. Gutachten und Expertisen
3. Unterstützung bei Aufsichtsbehörden und Klassifikationsgesellschaften
4. Sicherheitsabklärungen, Sicherheitskonzepte
5. Baubegleitung und Bauüberwachung bei Drittwerten
6. Designstudien
7. Schiffsentwürfe, Schiffskonstruktionen



## Elektro Engineering Schiffstechnik

- Projektierung der Stark- und Schwachstromanlagen auf Schiffen
- Dimensionierung der bordeigenen Energieerzeugung
- Planung von Beleuchtung & Audio- und Visioanlagen
- Planung und Realisierung angepasster Automationslösungen
- Auslegung und Planung von hybriden oder rein elektrischen Antriebs- und Energieanlagen
- Inbetriebnahmen und Testen von komplexen Energie- und Antriebsanlagen

## Ihr Nutzen

Wir kennen die speziellen Anforderungen an die Energieversorgung auf Schiffen. Der Inselbetrieb mit stark schwankendem Energiebedarf verlangt viel Erfahrung in der Planung und Auslegung der gesamten Elektro-Anlagen. Durch das Etablieren von hybriden oder rein-elektrischen Antriebsanlagen, wird auch der Antrieb immer häufiger Teil der Elektroanlage.

## Unsere Möglichkeiten – Ihre Auswahl

- Konzipierung der Automationslösung auf Ihrem Schiff
- Dimensionierung der Anlagen im Spannungsfeld zwischen geringem Verbrauch und sicherer Verfügbarkeit
- Detaillierte Planung der Elektroanlage und der Steuerung
- Projektleitung und Installationsüberwachung
- Inbetriebnahmen

### REFERENZEN

MS Saphir  
 MS Diamant  
 MS Bürgerstock



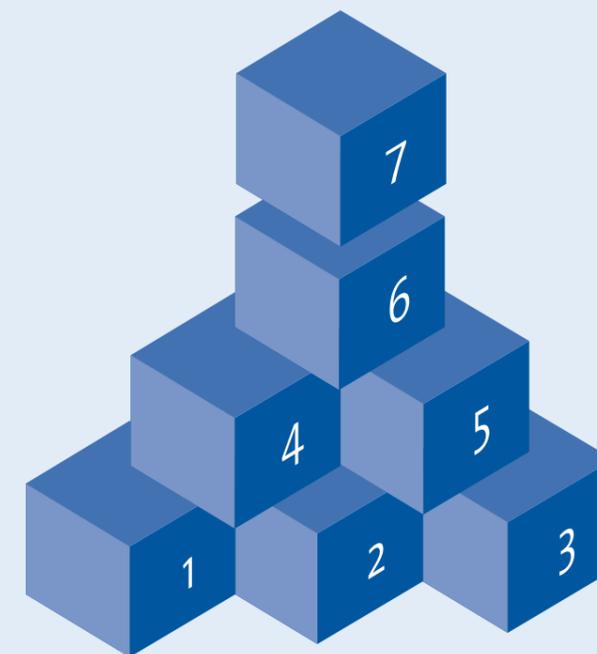
## Neue Energie und Antriebskonzepte

Durch eine bedarfsgerechte Dimensionierung der Energieversorgung und der Antriebsanlage entstehen ökologisch und ökonomisch optimierte Lösungen. Für anspruchsvolle Fahr- und Lastprofile finden wir Möglichkeiten für eine möglichst emissionsfreie Antriebsanlage.

- Einsparung von Betriebskosten
- Reduktion von Emissionen
- Sicherstellung der Wettbewerbsfähigkeit
- Garantie für höchsten Komfort, nahezu lautlosen und emissionsarmen Betrieb
- Zukunftsträchtige Investition: Maximum an Effizienz, Umweltverträglichkeit und Emissionsschutz
- Flexibler Einbau in vorhandene Schiffsstruktur, nachrüstbar

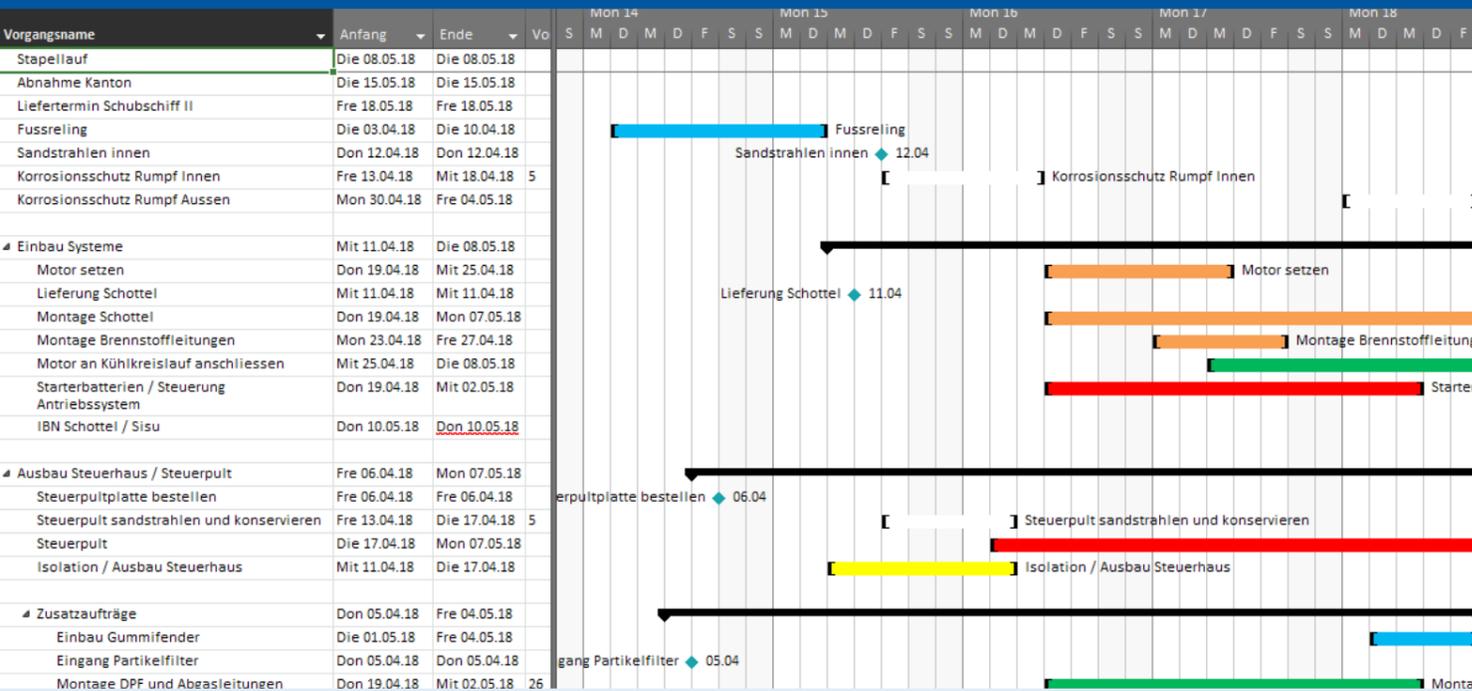
## Ihr Nutzen

Die innovativen Antriebskonzepte von Shiptec basieren auf realen Fahr- und Bordnetzlastprofilen. Sie werden vorgängig durch Leistungsmessungen erhoben und mit schiffbaulichen Auslegungsdaten in Beziehung gesetzt. Dieses Vorgehen klärt die Machbarkeit, bevor grössere Investitionen getätigt werden. Das schrittweise Vorgehen (Grobkonzept, Messdatenerfassung, Auswertung-Verbrauchsanalyse, Vorprojekt, Projektierung) ermöglicht eine Risiko- und Betriebskostenoptimierung.



## Unsere Bausteine – Ihre Auswahl

1. Lastprofilmessungen
2. Konzeptstudien
3. Simulationen
4. Wirtschaftlichkeitsbetrachtungen
5. Evaluation, Auslegung und Planung von Energie- & Antriebslösungen
6. Neumotorisierungen
7. Alternative Antriebssysteme, (Hybrid/ Reinelektrisch/Wasserstoff)



## Projektierung

- Zuverlässige und realistische Planung Ihres Umbauprojektes oder Ihres Neubaus
- Sicherstellen von Qualität, Einhalten von Kostenbudget und Terminplan
- Koordination aller Beteiligten
- Laufende Information des Auftraggebers oder Eigentümers

## Ihr Nutzen

- Shiptec folgt in der Projektabwicklung einem standardisierten Prozess
- Das Erreichen der definierten Qualitätsstandards, des Kostenbudgets und des zeitlichen Rahmens gelten in jedem Projekt als oberste Prämisse.
- Die starke Prozessorientierung garantiert die Früherkennung von möglichen Abweichungen von den Projektzielen und ermöglicht korrigierend einzugreifen
- Erfahrene Projektleiter und kompetente Projektmitarbeiter mit hoher Agilität

## Unsere Möglichkeiten – Ihre Auswahl

- Sie definieren die wichtigsten Ziele und Shiptec setzt entsprechend um
- Shiptec arbeitet in unterschiedlichsten Konstellationen – egal ob ein kleines abgeschlossenes Projekt oder ein gesamtes komplexes Grossprojekt. Sie definieren den Umfang.



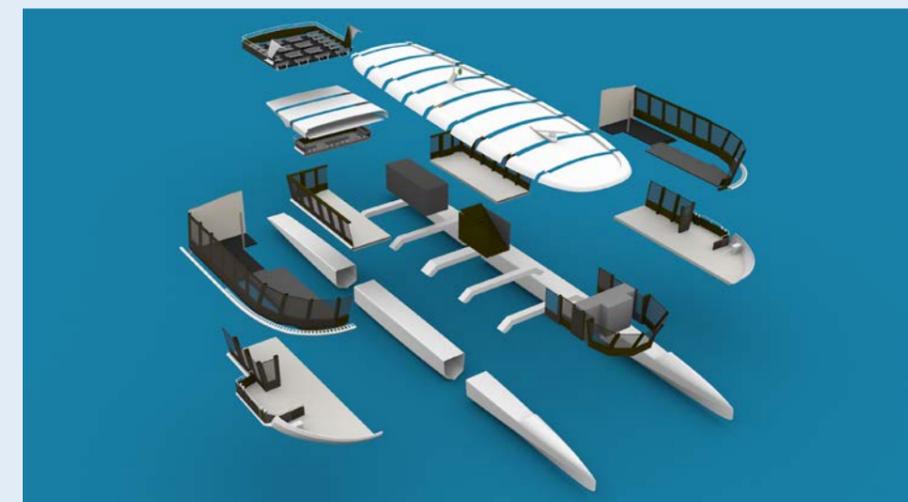
## Pendler Katamaran

- Ausgelegt für stark frequentierte Pendlerverbindungen
- Hoch effizientes Schiffsdesign
- Tiefe Betriebskosten
- Modulare Konstruktion erlaubt kurze Lieferfristen
- 250 Passagiere (in Standard Konfiguration)
- Ausstattung und Ausführung nach Kundenbedürfnissen

## Beschreibung

Dank hoch effizientem Schiffsdesign und einer optimalen Auslegung der Energie- und Antriebsanlage, wurden die Betriebskosten des Katamarans optimiert. Abhängig vom Fahrgebiet können klassische Dieselantriebe bis hin zu vollständig elektrischem Antrieb verschieden Konzepte realisiert werden.

Dank einer von Grund auf modularen Konstruktion kann das Schiff innerhalb einer kurzen Projektdauer an einem beliebigen Standort gebaut und eingesetzt werden. Die Modularität ermöglicht weiter einen optimierten Produktionsprozess wodurch die Investitionskosten tief bleiben. Kontaktieren Sie uns für die Modernisierung Ihrer Fährverbindung oder für den Aufbau einer neuen Verbindung.



## Ihr Nutzen

- Basismodell mit individueller Ausstattung
- 1- oder 2-Deck Varianten
- Zusammenbau erfolgt vor Ort
- Demontierbar, bei allfälliger Veräusserung
- Unterschiedliche Energie- & Antriebskonzepte (Von Konventionell bis rein elektrisch ist alles möglich)

### REFERENZEN

MS Bürgenstock  
(Luzern—Kehrsiten Bürgenstock)



## Ausflugsschiffe

- Das Erlebnis für Ihren Fahrgast ist unser oberstes Credo
- Visuell auf Ihre Umgebung abgestimmtes Design
- Schiffbautechnisches Design mit dem Ziel von möglichst tiefem Energieverbrauch
- Energie- und Antriebskonzept auf Fahr- und Lastprofil optimiert

## Ihr Nutzen

- Das Schiff wird gezielt auf die Bedürfnisse Ihrer Kunden entworfen
- Gewinnen Sie Aufmerksamkeit durch modernes Schiffs-Styling
- Das optimal ausgelegte Energie- und Antriebssystem sorgt für tiefe Betriebskosten

## Unsere Möglichkeiten – Ihre Auswahl

- Sie geben uns den Einsatzzweck und Erwartungen der Gäste vor. Wir entwickeln ein Konzept.
- Bei bereits bestehendem Konzept, baut Shiptec das Schiff nach Ihren Vorgaben



## Personenfähren

### Beschreibung

Passagierfähren oder Pendlerfähren sind die perfekte Ergänzung im öffentlichen Verkehr. Limitierter Platz in urbanen Gebieten, ein überlastetes Strassennetz und volle Metros und Bahnen. Eine mögliche Lösung für diese Herausforderungen im öffentlichen Verkehr «kommt» über das Wasser. Neue Personenfähren sollen möglichst effizient und schadstoffarm unterwegs sein. Deshalb werden Schiffe in Aluminium-Leichtbauweise entworfen und für die jeweilige Anwendung optimiert. Der Antrieb kann mit Hybrid-, Elektro-, Wasserstofftechnik oder konventionell gebaut werden.

### Referenz - Naviexpress

Naviexpress-Schiffe sind Passagierfähren, die für den internationalen Transport von Pendlern und Touristen eingesetzt werden. Die erste Fähre wird zwischen Evian-les-Bains und Lausanne verkehren, die zweite zwischen Thonon-les-Bains und Lausanne.

- Entwicklung, Konstruktion und Bau durch Shiptec AG
- Länge 61.3 m, Breite 11.4 m
- Kapazität 700 Personen
- Antrieb - Parallel Hybrid (Diesel-Elektrisch)
- Unter-, Haupt-, Sonnendeck (1. und 2. Klasse, Bar, Lounge, Ruhezone)
- Hauptmotoren 2x 880 kW
- Elektromotoren 2x150kW

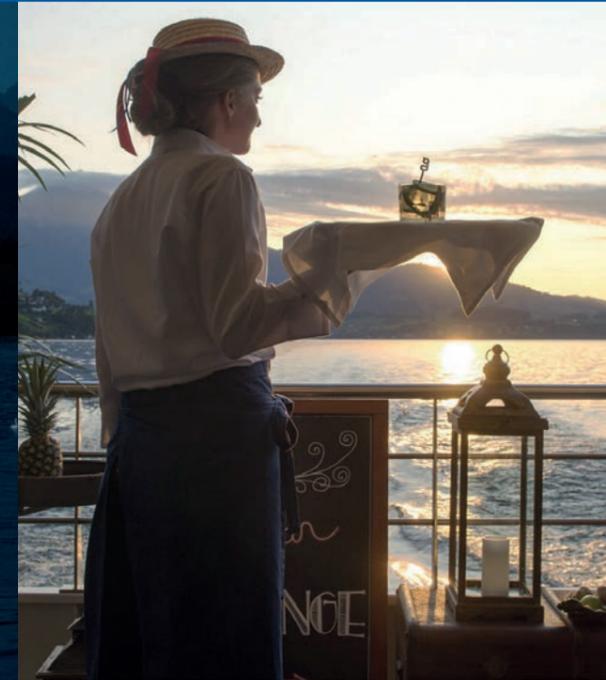
### Referenz - MS Bürgenstock

Das MS Bürgenstock wurde entwickelt, um Gäste, Besucher und Mitarbeiter des Bürgenstock-Resorts im Stundentakt von Luzern nach Kehrsiten und zurück zu bringen. Angesichts der hohen Takt-Frequenz (17-mal täglich) und dem täglichen Einsatz wurden bei der Konzipierung die Optimierung der Betriebskosten und die Verfügbarkeit in den Vordergrund gestellt.

- Hocheffizientes Schiff-Design
- Zulassung für 300 Personen
- 20 Knoten (37 km/h)
- Einfache Manövrierbarkeit
- Attraktive Optik
- Effizientes Antriebs- und Energiekonzept

#### REFERENZEN

MS Naviexpress  
MS Bürgenstock



## Eventschiffe

### Beschreibung

Eventschiffe sollen das Schifffahren zum Erlebnis machen. Ob eine gemütliche Sonnenuntergangsfahrt, ein romantisches «Candlelight Dinner», Konzertveranstaltungen oder kulinarische Rundfahrten; immer steht das «Erleben» im Vordergrund. Neben der funktionalen Inneneinrichtung mit Audio und Visio Anlagen und einer grosszügigen Raumaufteilung tragen viele weitere kleine Extras zur Attraktivität eines Schiffes bei.

## Referenz - MS Diamant

Mit der Entwicklung und dem Bau dieses Schiffes setzt Shiptec AG einen neuen Massstab in der Binnenschifffahrt. Nicht nur optisch überrascht das Schiff, es ist auch voller technischen Innovationen. Dank der Leichtbauweise, der optimierten Rumpfform und des Hybridantriebs kann gegenüber einem konventionellen Schiff ein beträchtlicher Teil an fossilem Brennstoff eingespart und somit der CO<sub>2</sub>-Ausstoss stark verringert werden. Das MS Diamant ist das erste klimaneutrale Fahrgastschiff der Schweiz.

- 400 Bankettplätze (Apéros mit 750 Personen)
- 5 Decks / 1100 Personen
- Hauptmotoren 2x405 kW (Dieselmotor)
- Elektromotoren 2x180 kW (Hybridantrieb)
- Unterwasserfenster/ Innengalerie aus Glas
- Wasserterrasse / Seewasser-Fussbad

## Referenz - MS Cirrus

Der Katamaran eignet sich perfekt für Events, Firmenanlässe oder Familienfeste. Mit seinem grosszügigen Hauptdeck bietet das Schiff genügend Platz für tolle Inszenierungen, wie zum Beispiel ein Casino- oder Krimi-Schiff. Dank seinen grossen Panoramafenstern geniessen die Gäste einen einzigartigen Blick auf den Vierwaldstättersee.

- 120 Bankettplätze
- Grosser Saal auf einem Deck
- Lounge-Bestuhlung auf Wunsch
- Panorama-Plätze im Frontbereich
- behindertengerecht

#### REFERENZEN

MS Diamant  
MS Cirrus



## Umbau & Revisionen

- Attraktivitätssteigerung für den Fahrgast
- Werterhaltung und Schutz Ihrer Investition
- Erneuerung von Energie- und Antriebstechnik
- Reduktion Ihrer laufenden Betriebskosten

## Ihr Nutzen

Schiffe sind ein langlebiges Investitionsgut und sollen über viele Jahrzehnte Ihre Aufgabe bestens erfüllen. Regelmässige Modernisierungen (auch in kleinem Umfang) stellen sicher, dass die über die Lebensdauer ein attraktives Erlebnis für den Fahrgast geboten werden kann.

## Unsere Möglichkeiten – Ihre Auswahl

- Schiffsumbauten und Revisionen sind unser Tagesgeschäft, da sind wir die Experten. Teilen Sie mit uns Ihre Ideen und wir zeigen pragmatische Lösungen in verschiedenen Szenarien.
- Eine Umbau erfolgt in enger Zusammenarbeit mit dem Eigner. Bei Bedarf ist auch die direkte Mitarbeit durch den Eigner möglich.



## Ihr Nutzen

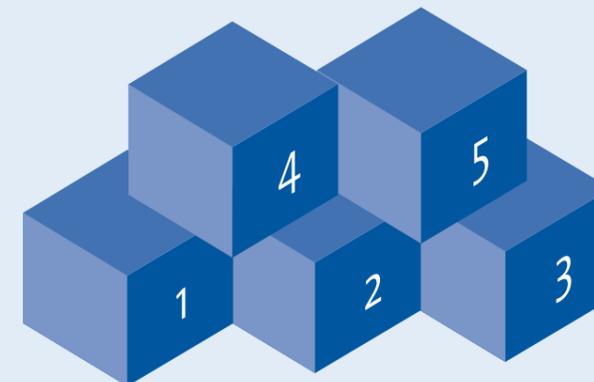
Unser Instandhaltungsmanagement basierend auf Ihren Vorgaben, ermöglicht die langfristige Werterhaltung und sichert Ihre Investition nachhaltig. Und das bei maximaler Verfügbarkeit, optimalen Betriebskosten und minimalen Risiken. Ein Rundum-Sorglos-Paket, bei dem Sie die Fäden in der Hand haben.



## Instandhaltungsmanagement

- Optimiertes Kosten-Nutzen-Verhältnis
- Kostenplanung / Kostenkontrolle
- Zielgerichtete langfristige Ressourcenplanung
- Maximale Verfügbarkeit
- Baukastensystem

## Unsere Bausteine – Ihre Auswahl



1. Bestandsaufnahmen, **Zustandsanalysen** und Gutachten von einzelnen Schiffen oder ganzen Flotten.
2. Vorausschauende und zustandsabhängige **Instandhaltungskonzepte**.
3. Unterstützung und Beratung bei der Vergabe von **Unterhaltsaufträgen**.
4. Flottenplanung, **Instandhaltungs-** und Wartungsmanagement
5. **Flottenstrategie**



## Vorausschauende Wartung

- Optimierte Wartung abhängig vom Zustand Ihres Schiffes oder einzelner Systeme
- Sicherstellen der Verfügbarkeit abhängig vom geforderten Einsatz
- Priorisierung ohne Kompromisse bei Sicherheit und Verfügbarkeit

## Ihr Nutzen

Die langjährige Erfahrung und das grosse Fachwissen der Shiptec Mitarbeiter unterstützt Sie bei den wichtigen Wartungsaufgaben. Durch regelmässige interne und externe Schulungen unserer Mitarbeiter können wir Sie in bewährten Technologien, wie auch bei modernsten Systemen unterstützen.

## Unsere Möglichkeiten – Ihre Auswahl

- Der Wartungsumfang ist nach Ihrem Bedürfnis skalierbar.
- Wir übernehmen die Verantwortung für einzelne Komponenten bis hin zum gesamten Schiff.



## Pikett Servicevereinbarung

- Erhöht die Verfügbarkeit Ihres Schiffes, auch in unvorhersehbaren Situationen
- Kurze Reaktionszeit auf Störungen
- Grosser Pool an kompetentem Fachpersonal
- Einsatzfähigkeit, ausgerüsteten Pikett-Fahrzeugen und passendem Ersatzteillager
- Zentrale Lage von Shiptec

## Ihr Nutzen

Auch bei nicht vorhersehbaren Ereignissen helfen wir schnell und unkompliziert. Nach Eingang einer Störungsmeldung und erster Beurteilung, werden je nach Ereignis die richtigen Fachkräfte die Problembehebung direkt vor Ort vornehmen.

Mit der Shiptec Pikett Vereinbarung garantieren wir die nötige Verfügbarkeit unserer Fachkräfte. Sie erhalten Sie eine kompetente Anlaufstelle mit den nötigen Mitteln und Ressourcen im Hintergrund.



## Systemprüfungen

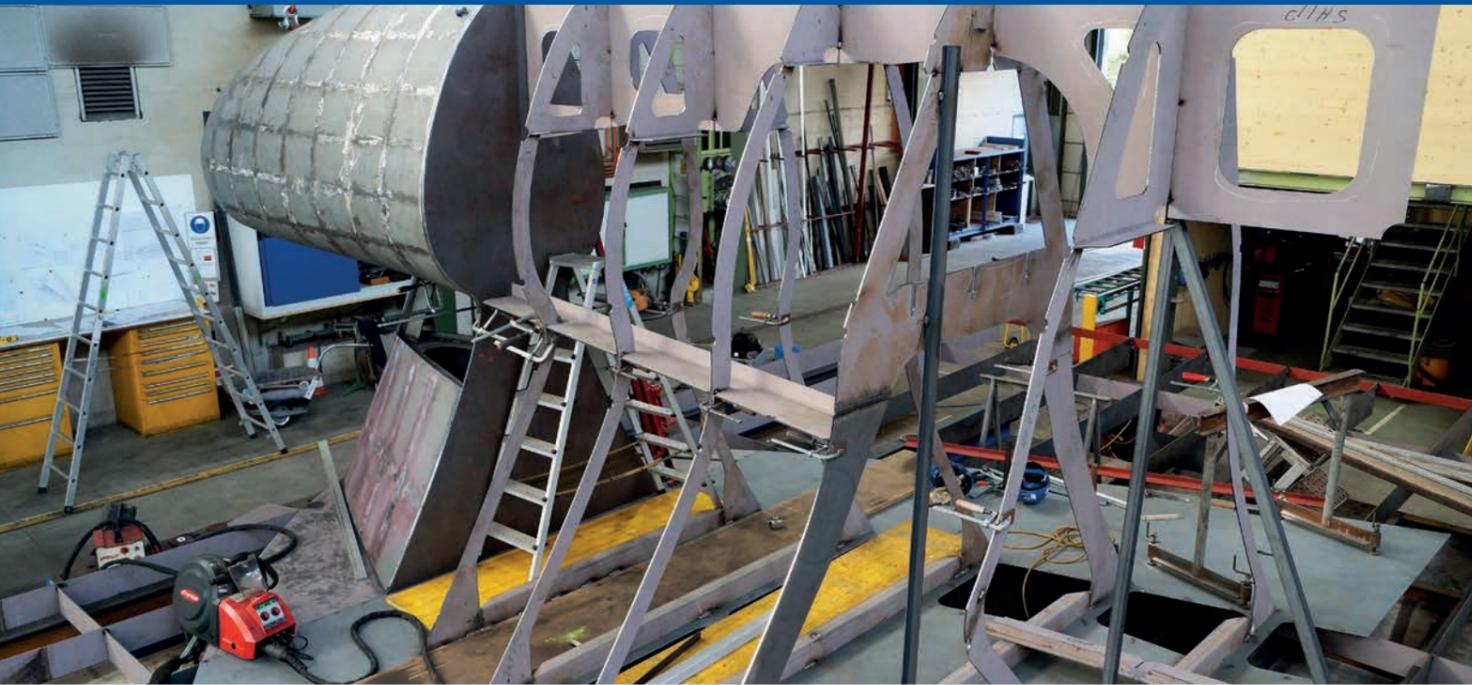
- Check von sicherheitsrelevanten Systemen
- Periodische Durchführung oder nach Bedarf
- Geschultes Service-Personal
- Durchführung schweizweit bei Bedarf auch kurzfristig

## Ihr Nutzen

Durch einen jährlichen Check Ihrer Systeme durch unser geschultes Personal können Sie sicherstellen, dass Ihre Flotte stets für den Einsatz bereit ist. Shiptec ist zertifizierter Handels- und Servicepartner von Schottel Ruderpropeller, Aventics Fahrhebelsteuerungen, Volvo Penta Marine- Motoren und Deckma Brandmeldeanlagen. Unsere Mitarbeiter wurden speziell für diese Anlagen geschult und verfügen über die nötigen Diplome. Des Weiteren sind wir in der Lage, an Ihren Dieselmotoren, unabhängig von Produkt und Marke, Abgaswartungen und Partikelmessungen durchzuführen.

## Für folgende Systeme bieten wir Wartungen und Systemprüfungen an:

- Aventics Fahrhebelsteuerungen
- Böning Schiffsautomation
- Deckma Brandmeldeanlagen
- Schottel Steuerungen
- Volvo Penta System-Einheiten
- Diesel Partikelfilter Messungen



## Qualitätsmanagement

Das wichtigste Ziel unseres Qualitätsmanagements (QMS ISO 9001:2015) ist die Zufriedenheit des Kunden. Unser Prozessmanagement ist in unseren Abläufen integriert und unterstützt ein betriebswirtschaftliches, qualitätsorientiertes Verhalten aller Beteiligten. Wir entwickeln dieses laufend weiter und tragen so zu einer kontinuierlichen Verbesserung bei.

Als Schweissfachbetrieb ist die Firma Shiptec AG durch DNV/GL zur Ausführung von Schweissarbeiten an Schiffsrümpfen und maschinenbaulichen Komponenten qualifiziert und nach ISO 3834-2:2005 «Schweissen von metallischen Werkstoffen» zertifiziert.

Arbeitssicherheit und Gesundheitsschutz wird bei uns grossgeschrieben. Wir behandeln Fragen der Sicherheit und der Gesundheit mit der gleichen Priorität wie Fragen der Qualität, Produktivität und Wirtschaftlichkeit. Unsere Mitarbeitenden sind entscheidend für den Erfolg.



## Nachhaltigkeit

Wir haben uns mit der Zertifizierung des Umweltmanagementsystems (UMS ISO 14001:2015) entschieden, im Rahmen der wirtschaftlichen Möglichkeiten im Konkurrenzumfeld und der Kundenanforderungen, stets für die umweltrelevant optimale Lösung einzusetzen.

Umweltmanagement beginnt bei der Shiptec schon bei der Auswahl der Lieferanten, wo möglich arbeiten wir mit regionalen Lieferanten, welche die ISO 14001 erfüllen. Unsere Produkte sind langlebig, umweltfreundlich und werden stetig weiterentwickelt.

Wir tragen Sorge zur Natur. Bei unseren Tätigkeiten berücksichtigen wir die wichtigen Anliegen des Umweltschutzes und vermeiden Umweltbelastungen.

Shiptec AG bekennt sich zu sozialer, ökologischer und ökonomischer Nachhaltigkeit. Wir haben uns zum Ziel gesetzt, unseren Kunden sichere und ressourcenschonende Produkte und Lösungen zur Verfügung zu stellen.

Ihr persönlicher Ansprechpartner  
Thomas Oswald  
Kundenberater  
Direkt +41 41 367 67 32  
t.oswald@shiptec.ch

Shiptec AG  
Werftstrasse 5 | CH-6002 Luzern  
Tel. +41 41 367 66 95  
info@shiptec.ch | www.shiptec.ch

