

Radweg-
lösungen



Marking the future with you

Smarte Radweglösungen

Fahrad-, -Wege, -Straßen und vieles mehr.

Jeder Verkehrsteilnehmer benötigt seinen Verkehrsraum, um sicher und effizient an sein Ziel zu gelangen. Unterschiedliche Geschwindigkeiten, Agilität und Reaktionsverhalten unterscheidet die Verkehrsteilnehmer der Gruppen Kraftfahrzeuge, Radfahrer und Fußgänger.

Radwege, die durch eine weiße Linie, eine Farbabgrenzung und ein Fahrradsymbol gekennzeichnet sind, weisen darauf hin, dass ein Teil der Straße oder des Bürgersteigs ausschließlich Radfahrern vorbehalten ist. Es ist wichtig, dass alle Verkehrsteilnehmer ihren Verkehrsraum haben und sich dadurch sicher fühlen.

Mit der Einrichtung von Fahrradstraßen und Fahrradzonen werden Qualität, Verkehrssicherheit und Attraktivität von Radverkehrsverbindungen erhöht. Radwege wiederum erleichtern den Autofahrern die Einschätzung, wie viel Platz z.B. zum Überholen eines Fahrrads zur Verfügung steht. Somit verringert sich die Gefahr, in den Raum der Radfahrer einzudringen und Unfälle zu verursachen.

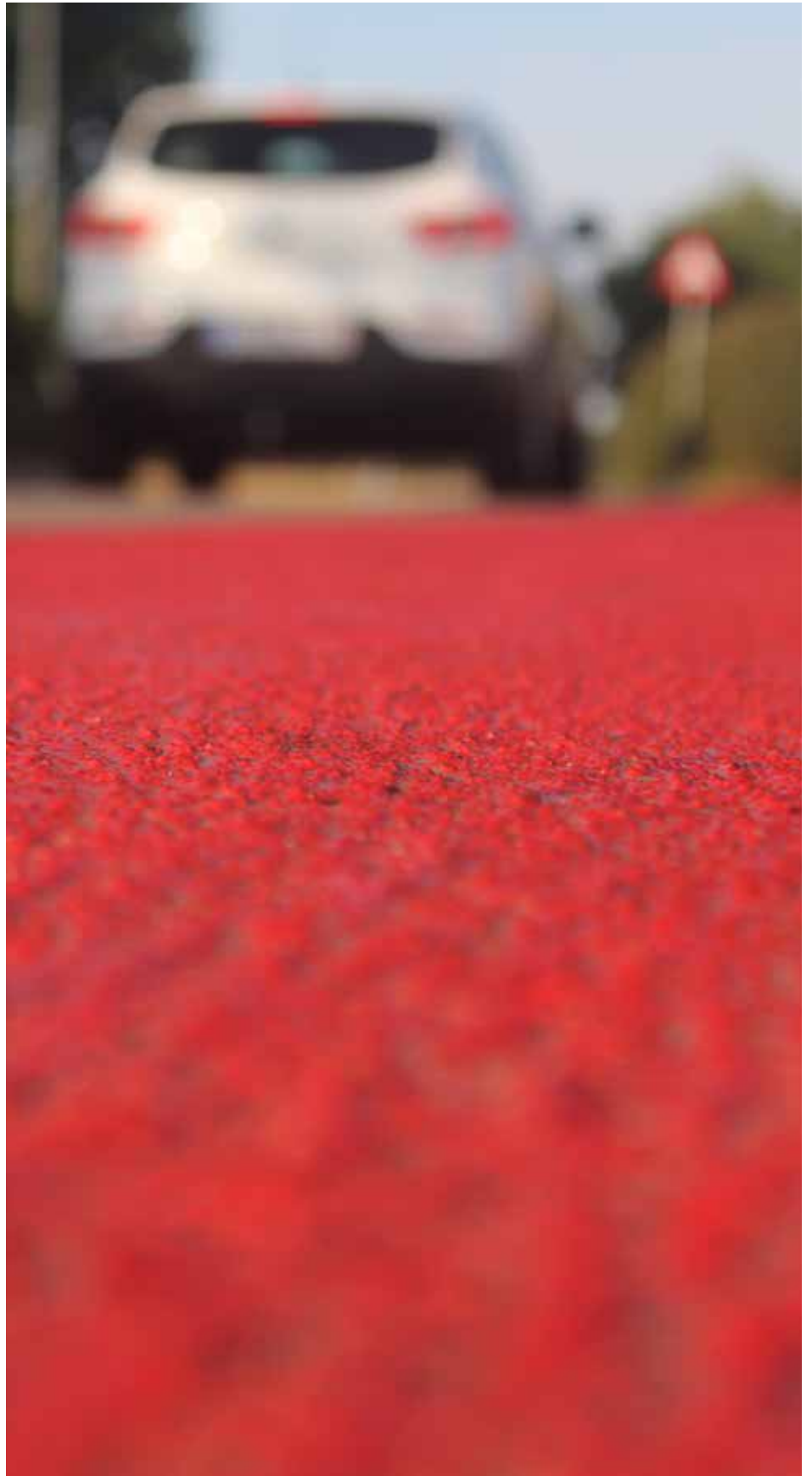
Das Umweltbewusstsein, die Renaissance des Fahrrads und die Weiterentwicklung zum E-Bike, sowie weiteren Micromobility Fahrzeugen, stellen Verkehrsteilnehmer und die Straßenplanung vor enorme Herausforderungen.

In den vergangenen Jahren hat sich die Ausweisung von Fahrradstraßen deutlich erhöht und viele Städte bekennen sich eindeutig zum Fahrrad.

Geveko Markings bietet mit 100-jähriger Erfahrung umfassende Lösungen der Kennzeichnung. Ob ein Radsymbol, weiße Linien, Verkehrsschilder, Flächeneinfärbungen oder smarte Radwegeleitlösungen, wir bieten die passenden Markierungs-materialien und beraten Sie kompetent.

Unsere internationale Erfahrung mit Projekten z.B. in Kopenhagen, Utrecht, Amsterdam, München, Frankfurt und vielerorts mehr, helfen Ihnen Ihre Projekte schnell und effizient umzusetzen.

Wir freuen uns, gemeinsam mit Ihnen, Ihre Projekte umzusetzen und so mehr Menschen dazu zu inspirieren, auf das Fahrrad zu steigen, gesünder zu werden und die Umwelt zu schonen.





Keine Markierung erforderlich

Gemeinsamer Fuß- und Radweg



Getrennter Fuß- und Radweg, (baulich getrennt).



Schutzstreifen auf der Fahrbahn Markierung
12cm Strich Lücke 1:1m
Dickschichtmarkierung



Fahrradstreifen durchgehend
25 cm, bei Überfahrungen
Strich Lücke 0,2m
Dickschichtmarkierung



Fahrradfurten 0,5 x 0,25m Strich Lücke
0,5:0,2m Dickschichtmarkierung



Radschnellwege bzw. Fahrradstraßen
(Reutlingen, PlastiRoute 2K Reibeplastik+ Premark VZ 240)



Rot eingefärbte Radverkehrsanlagen : Schichtdicke 1-2mm , bei starker Belastung 3mm, Farbton RAL 3020 oder 3013 (Nürnberg, PlastiRoute 2K-Kaltplastik + PREMARK Symbole und Pfeile)

Lösungen für Radwegsymbole

PREMARK™ Symbole sind die perfekte Lösung um den Radweg zu vervollständigen



PREMARK™

Unsere PREMARK Produkte sind vorgefertigte, gebrauchsfertige thermoplastische Straßenmarkierungen, die zu jeder Jahreszeit verlegt werden können.

Mit PREMARK wird der Verkehr durch ressourcenschonenden Aufwand sicherer. Das Verlegen kann einfach und schnell von nur einer Person mit Besen und Gasbrenner durchgeführt werden.

Lösungen für farbige Untergründe

PlastiRoute™ Rollgrip / Spraygrip sind hervorragende Lösungen.



PlastiRoute™ Rollgrip

PlastiRoute Rollgrip ist eine pastöse, lösemittelfreie Kaltplastik für Straßenmarkierung, die durch Zugabe eines Peroxid-Initiators aushärtet. Wir empfehlen PlastiRoute Rollgrip für dauerhafte Markierungen auf stark befahrenen Straßen.

PlastiRoute Rollgrip wurde für die Handapplikation mit Farbrollen auf Asphalt und Beton mit Primer entwickelt.



PlastiRoute™ Spraygrip

PlastiRoute Spraygrip ist eine speziell entwickelte MMA-Farbe für farbige Flächenmarkierungen, die einen guten Halt erfordern, wie Gehwege und Fahrradwege. Ideal für Anwendungen, bei denen hohe Verkehrslasten auftreten und eine hervorragende Sichtbarkeit erforderlich ist. Neben den besonderen Eigenschaften von Kaltplastiken profitiert PlastiRoute von einer hohen Haltbarkeit, geringen Abrieb und geringer Schmutzaufnahme.



Product spotlight

AreaSpray™

TST 2C AreaSpray Solo ohne oder mit Kompressor und Stromaggregat

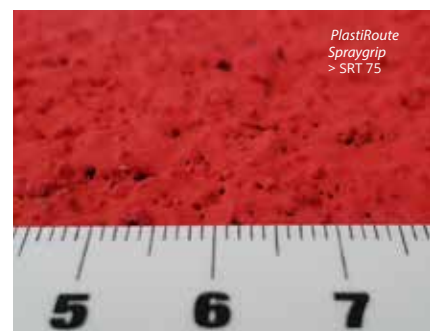
- Links: TST 2C AreaSpray Solo Maschine ohne Kompressor und Stromaggregat
- Rechts: TST 2C AreaSpray Compact Maschine mit Kompressor und Stromaggregat

Verwendet werden können folgende Produkte:

- PlastiRoute Sprayplast, Spraygrip



PlastiRoute®
Sprayplast™
> SRT 55



PlastiRoute
Spraygrip
> SRT 75

Wählen Sie das richtige Material

Profitieren Sie von unserer Erfahrung



Vorbereitung Untergründe für: Thermoplastik / PREMARK™

Primer	Untergrund
Kein Primer	Asphalt mit ausreichendem Bitumenanteil, auf Rollgrip oder Spraygrip
Thermo Primer	Alter Asphalt mit wenig bis keinem Bitumen an der Oberfläche
Viaxi™ Primer (2 Komponenten)	Alle anderen Untergründe ohne Bitumen wie z.B. Naturstein, Metall, Beton, Betonfliesen, Fliesen, usw.

Vorbereitung Untergründe für 2K-Kaltplastik / Rollplast, Rollgrip, Spraygrip

Primer	Untergrund
Kein Primer	Asphalt mit ausreichendem Bitumenanteil
THAN Primer	Alter Asphalt mit wenig bis keinem Bitumen an der Oberfläche
THAN Primer	Alle anderen Untergründe ohne Bitumen wie z.B. Naturstein, Metall, Beton, Betonfliesen, Fliesen, usw.

Bezeichnung	Ausführung	Produkt	Verkehrsklasse	Reibwerte	SRT-Werte
Gemeinsame Fuß- und Radwege	Keine Markierung notwendig	-	-	-	55-65 SRT
Getrennter Fuß und Radweg baulich getrennt.	Schmalstrich 12 cm	PREMARK™ PlastiRoute™ HSRoute™ Farbe AquaRoute™	P5 1.000.000 Überrollungen*	R12	55-65 SRT
Schutzstreifen auf der Fahrbahn 12 cm Strichlücke 1:1 m	Schmalstrich 12 cm	PREMARK™ PlastiRoute™ HSRoute™ Farbe AquaRoute™	P6 2.000.000 Überrollungen* P7 4.000.000 Überrollungen*	R12	55-65 SRT
Fahrradstreifen durchgehend 25 cm, bei Überfahrungen Strich Lücke 0,5:0,2 m	Breitstrich 25 cm	PREMARK™ PlastiRoute™	P7 4.000.000 Überrollungen*	R12	55-65 SRT
Fahrradfurten 0,2x0,25 m Strichlücke	Breitstrich 25 cm	PREMARK™ PlastiRoute™	P7 4.000.000 Überrollungen*	R12	55-65 SRT
Radschnellwege bzw. Fahrradstraßen, Fahrradzonen	Vollflächig VZ 244 auf der Fahrbahn	PREMARK™ PlastiRoute™	P7 4.000.000 Überrollungen*	R12	55-65 SRT
Rot eingefärbte Radverkehrsanlagen	Vollflächig	PlastiRoute™ PR, Rollplast, Rollgrip	P7 4.000.000 Überrollungen*	R12	55-65 SRT
Rot eingefärbte Radverkehrsanlagen	Vollflächig	PlastiRoute™ Sprayplast, Spraygrip	P7 4.000.000 Überrollungen*	R12	55-70SRT

*Anzahl der Radüberrollen auf Rundlaufprüfanlage (RPA)

Bundesanstalt für Straßenwesen
V4z – II (EPM)



Bundesanstalt für Straßenwesen | Postfach 10 151 30 | 31141 Bergisch Gladbach

Akkreditiertes Prüflabor für den
Produktbereich 'Fahrbahnmarkierungen'
Akkreditierungsnummer D-PL-15013-01-00

Zugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2013 1DH 09.22

1. Antrag

Antragsteller: Geveko LKF Vajmarkering AB, Longelervei 34, DK - 5900 Rudkøbing
Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13187 (Ausgabe Dez. 2011). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 vorgefertigtes Typ I - Markierungssystem

- Systembezeichnung: Premark Typ I
- Stoffbezeichnung: Premark DE13
- Stoffhersteller: Geveko
- Stoffart: Thermoplastikmasse
- Verarbeitungstemperatur [°C]: 200-230 (Handbrenner)
- Schichtdicke [µm]: 3.000
- Applikationsverfahren: Vorgefertigtes Markierungssystem

2.2 Nachgestreute Belaststoffe

- Reflexkopfmenge, -hersteller, -bez.: ohne
- Gültigkeitsfrist:

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der e.g. technischen Daten (jeweils nicht messbar) in den Rahmen der BAST durch den Prüfmeister der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Ermittelt wurden die Anforderungen für die Verkehrsklasse P 7. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 6	R 6
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überleitbarkeit:	T 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugswiese Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 21. Januar 2014, geändert am 04. März 2014

(A. Gar) wissenschaftl. Ang.

Birkenstraße 52
51437 Bergisch Gladbach
Postleitzahl 51011 52
51421 Bergisch Gladbach
Telefon 0 22 04 1 43 - 0
Telefax 0 22 04 1 43 - 679
Internet: www.bast.de

Bundesanstalt für Straßenwesen
V4z – II (EPM)



Bundesanstalt für Straßenwesen | Postfach 10 151 30 | 31141 Bergisch Gladbach

Akkreditiertes Prüflabor für den
Produktbereich 'Fahrbahnmarkierungen'
Akkreditierungsnummer D-PL-15013-01-00

Zugnis über die Prüfung eines Markierungssystems auf der Rundlaufprüfanlage der BAST (RPA)
Prüfnummer: 2013 1DH 09.03

1. Antrag

Antragsteller: Geveko LKF Vajmarkering AB, Longelervei 34, DK - 5900 Rudkøbing
Antragsache: Prüfung der Verschleißfestigkeit und der verkehrstechnischen Eigenschaften eines Markierungssystems unter den Prüfbedingungen der DIN EN 13187 (Ausgabe Dez. 2011). Die Klassen der verkehrstechnischen Eigenschaften richten sich nach DIN EN 1436 (Ausgabe Januar 2009).

2. Prüfgegenstand

2.1 vorgefertigtes Typ II - Markierungssystem

- Systembezeichnung: Premark DE14
- Stoffbezeichnung: Premark DE14
- Stoffhersteller: Geveko
- Stoffart: Thermoplastikmasse
- Verarbeitungstemperatur [°C]: 300-230 (Handbrenner)
- Schichtdicke [µm]: 3.500
- Applikationsverfahren: Vorgefertigtes Markierungssystem

2.2 Nachgestreute Belaststoffe

- Reflexkopfmenge, -hersteller, -bez.: ohne
- Gültigkeitsfrist:

2.3 Die Applikation erfolgte nach Vorgabe des Antragstellers unter Angabe der e.g. technischen Daten (jeweils nicht messbar) in den Rahmen der BAST durch den Prüfmeister der Deutschen Studiengesellschaft für Straßenmarkierungen e.V.

3. Ergebnisse der Prüfung:

3.1 Ermittelt wurden die Anforderungen für die Verkehrsklasse P 7. Für die einzelnen verkehrstechnischen Eigenschaften wurden folgende Klassen gemäß DIN EN 1436 erreicht:

	Neuzustand	Gebrauchszustand
- Griffigkeit:	≥ S 1	S 1
- Nachsichtbarkeit, trocken:	R 6	R 6
- Nachsichtbarkeit, feucht:	RW 6	RW 3
- Tagessichtbarkeit:	Q 5	Q 5
- Überleitbarkeit:	T 2	

3.2 Die Mindestanforderungen an die Verschleißfestigkeit von 90 % Restfläche wurde erfüllt. Die Ergebnisse der physikalisch-chemischen Urmusterprüfung liegen bei der BAST vor.

Dieses Prüfzeugnis darf nur vollständig weitergegeben oder veröffentlicht werden. Die auszugswiese Weitergabe oder Veröffentlichung bedarf der schriftlichen Zustimmung der BAST.

Bergisch Gladbach, 21. Januar 2014, geändert am 04. März 2014

(A. Gar) wissenschaftl. Ang.

Birkenstraße 52
51437 Bergisch Gladbach
Postleitzahl 51011 52
51421 Bergisch Gladbach
Telefon 0 22 04 1 43 - 0
Telefax 0 22 04 1 43 - 679
Internet: www.bast.de



Asociación para el Estudio de las Tecnologías de Equipamiento de Carreteras, S.A.
Only certified
Durability test for road marking materials
Road marking performance in use



C/ Isaac Peral, nº 1 (ave 4), E-28914 Leganés (Madrid), Spain
Tel: +34 916 800 160 - Fax: +34 916 888 001 - aetec@aetec.es

TEST REPORT FOR THE DURABILITY OF ROAD MARKING MATERIALS

TEST REPORT

REF. 3.273

Delivered to: PLASTIROUTE GmbH
Renkenrussstraße 16
D-79379 Mühlheim/Baden (Germany)

Issue date: Diciembre 02nd, 2014

A) IDENTIFICATION OF THE TESTED ROAD MARKING SYSTEM

BASE MATERIAL	
Trade mark:	Plastiroute® RollPrest® Wine Red 3005
Nature:	Wet paint
Dosage:	3.000 g/m ²
Thickness:	1750 µm
Producer:	PLASTIROUTE GmbH
Applied by:	(Manually) (squeeze and roller)

DROP ON MATERIALS			
	Glass beads	Antiskid aggregates	Retroreflective materials
Trade mark:	X	X	X
Nature:	X	X	X
Dosage g/m ² :	X	X	X
Producer:	X	X	X
Applied by:	X	X	X

PREMIX GLASS BEADS	
Trade mark:	X
Nature:	X
Dosage g/m ² :	X
Producer:	X

B) TEST RESULTS: Initial and retained values and their technical classes, in accordance to UNE-EN 1436:2009+A1:2009

TYPE OF MATERIAL: Wet cold plastic for manual application

CHARACTERISTIC OF THE ROAD MARKING: (in accordance to UNEEN 1436:2009+A1:2009) Not structured

CLASS OF ROUGHNESS: RG1 Roughness of the test plate on which the assembly has been tested

DURABILITY LEVEL		RELEVANT TECHNICAL CLASSES					
		dry R _L	rain RR	wet RW	β	Q ₁	SRT
INITIAL	P0	NPD	NPD	NPD	0,242	42	98
	P4	NPD	NPD	NPD	0,247	44	98
	P5	NPD	NPD	NPD	0,248	45	98
	P6	NPD	NPD	NPD	0,246	45	98
RETAINED	P6	NPD	NPD	NPD	0,247	45	98
	P7	NPD	NPD	NPD	0,247	45	94

DRYING TIME (informative):

The results in this report relate only to the samples tested and can not be extended to other manufacturer's production

Date of commencement of the test: October 20th, 2014 Date of end of the test: Noviembre 17th, 2014

DATE	REF.	ISSUE DATE	TESTED BY	APPROVED BY	DATE OF APPROVAL
TEST REPORT	3.273	Diciembre 02nd, 2014	(Signature)	(Signature)	17.11.14



Asociación para el Estudio de las Tecnologías de Equipamiento de Carreteras, S.A.
Only certified
Durability test for road marking materials
Road marking performance in use



C/ Isaac Peral, nº 1 (ave 4), E-28914 Leganés (Madrid), Spain
Tel: +34 916 800 160 - Fax: +34 916 888 001 - aetec@aetec.es

TEST REPORT FOR THE DURABILITY OF ROAD MARKING MATERIALS

TEST REPORT

REF. 3.274

Delivered to: PLASTIROUTE GmbH
Renkenrussstraße 16
D-79379 Mühlheim/Baden (Germany)

Issue date: Diciembre 02nd, 2014

A) IDENTIFICATION OF THE TESTED ROAD MARKING SYSTEM

BASE MATERIAL	
Trade mark:	Plastiroute® RollGrip® Braun Red 3011
Nature:	Red paint
Dosage:	3.900 g/m ²
Thickness:	2250 µm
Producer:	PLASTIROUTE GmbH
Applied by:	(Manually) (squeeze and roller)

DROP ON MATERIALS			
	Glass beads	Antiskid aggregates	Retroreflective materials
Trade mark:	X	X	X
Nature:	X	X	X
Dosage g/m ² :	X	X	X
Producer:	X	X	X
Applied by:	X	X	X

PREMIX GLASS BEADS	
Trade mark:	X
Nature:	X
Dosage g/m ² :	X
Producer:	X

B) TEST RESULTS: Initial and retained values and their technical classes, in accordance to UNE-EN 1436:2009+A1:2009

TYPE OF MATERIAL: Red cold plastic for manual application

CHARACTERISTIC OF THE ROAD MARKING: (in accordance to UNEEN 1436:2009+A1:2009) Not structured

CLASS OF ROUGHNESS: RG1 Roughness of the test plate on which the assembly has been tested

DURABILITY LEVEL		RELEVANT TECHNICAL CLASSES					
		dry R _L	rain RR	wet RW	β	Q ₁	SRT
INITIAL	P0	NPD	NPD	NPD	0,973	76	98
	P4	NPD	NPD	NPD	6,75	87	98
	P5	NPD	NPD	NPD	6,08	71	98
	P6	NPD	NPD	NPD	6,08	70	98
RETAINED	P6	NPD	NPD	NPD	6,073	74	98
	P7	NPD	NPD	NPD	6,073	74	98

DRYING TIME (informative):

The results in this report relate only to the samples tested and can not be extended to other manufacturer's production

Date of commencement of the test: October 20th, 2014 Date of end of the test: Noviembre 17th, 2014

DATE	REF.	ISSUE DATE	TESTED BY	APPROVED BY	DATE OF APPROVAL
TEST REPORT	3.274	Diciembre 02nd, 2014	(Signature)	(Signature)	17.11.14



Highlights

- Die komplette Lösung für Fahrradwege
- Haltbare Markierungen
- Einfache Applikation
- Material mit rutschhemmender Wirkung
- Viele Optionen

Engagiert, die effizientesten Lösungen für Sie zu schaffen



Geveko Markings ist ein führender Hersteller und Anbieter eines umfangreichen Materialsortiments für Straßen- und dekorative Markierungen. Unser Unternehmen verfolgt das Konzept, hochwertige Markierungsmaterialien zu entwickeln und zu liefern, die zu einer Verbesserung der Straßensicherheit und des Verkehrsflusses beitragen, sowie dekorative Flächen schaffen.

Darüber hinaus besteht ein entscheidender Bestandteil unseres Geschäfts darin. In Zusammenarbeit mit unseren Kunden und Behörden einen Mehrwert für alle schaffen.

Spezialisten für horizontale Markierungen

Geveko Markings wurde 1924 gegründet und begann 1946 mit der Produktion von Straßenmarkierungsmaterialien. Heute sind wir eine weltweit führende Marke mit einer nahezu hundertjährigen Erfahrung und Fachwissen, das wir zum Nutzen unserer Kunden einsetzen. Die Grundlage unseres Unternehmens ist nach wie vor unsere Leidenschaft für innovative, hochwertige Straßenmarkierungs-

materialien.

Unsere globale Präsenz

Mit 9 Produktionsstätten und Vertriebsmitarbeitern/-innen in mehr als 20 Ländern weltweit, entspricht Geveko Markings der Definition eines internationalen Unternehmens. Über Vertriebs- und Vertragspartner sowie lokale Behörden sind unsere Produkte in über 80 Ländern weltweit erhältlich.

Engagement für die Umwelt

Bei Geveko Markings setzen wir uns dafür ein, die Auswirkungen unserer Aktivitäten auf die Umwelt zu reduzieren. Aus diesem Grund versuchen wir, unsere Prozesse systematisch zu optimieren und somit einen Beitrag zu einer nachhaltigen Geschäftstätigkeit zu leisten. Wir sind gemäß ISO 14001, dem weltweit anerkanntesten Umweltmanagementsystem, zertifiziert.



GEVEKO MARKINGS

sales@gevekomarkings.com • www.geveko-markings.com

