



MAPECOAT TNS

Farbige Beschichtungssysteme auf Acrylharzbasis



**MAPECOAT TNS, DAS NEUE BESCHICHTUNGSSYSTEM AUS
FARBIGEN ACRYLHARZEN, DAS VON MAPEI ENTWICKELT
WURDE, UM URBANE OBERFLÄCHEN ZU GESTALTEN.
WIDERSTANDSFÄHIG. FARBIG. ÄSTHETISCH.**

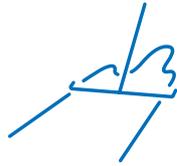
MAPECOAT TNS

Farbige Beschichtungssysteme auf
Epoxid- und Acrylharzbasis



Mapecoat TNS System	5
Mapecoat TNS Race Track-System	6
Mapecoat TNS Extreme-System	8
Unsere Referenzen in der Schweiz	10
Produktübersicht	14





Mapecoat TNS System

Mapecoat TNS, Beschichtungssysteme aus farbigen Epoxid- und Acrylharzen, eignet sich hervorragend zur Gestaltung von urbanen Oberflächen wie Radwegen, Fussgängerzonen, Parkplätzen oder Plätzen mit unterschiedlicher Nutzung.

Sie weisen eine hohe Witterungs- sowie Frost-Tausalzbeständigkeit auf. Die Beschichtungssysteme können auch in Bereichen mit einer erhöhten Verkehrsbelastung eingesetzt werden. Zudem sorgen die hervorragenden technischen Eigenschaften von **Mapecoat TNS** für eine lange Lebensdauer.

Mapecoat TNS kann als Schutz- und dekorative Beschichtung auf Beton und Asphalt aufgetragen werden. Die breite Farbpalette ermöglicht es, moderne und ästhetisch hochstehende Oberflächengestaltungen zu realisieren.



Für wen?

- Fachleute der zeitgenössischen Landschaftsarchitektur
- Unternehmer:innen
- Strassenkutschaffende
- Strassenbauämter von Gemeinden usw.

Sie alle setzen sich für die Entwicklung neuer **Mobilitätslösungen** in Städten ein und sind für die **Sanierung von Stadtvierteln** verantwortlich, die neue **Begegnungsräume** und ein besseres **Wohlbefinden** ermöglichen.



Mapecoat TNS Race Track-System



Möglicher Systemaufbau

- 1** Kaltbitumen-Mörtel zur Instandsetzung von Ausbrüchen im Strassenbelag
Mape-Asphalt Repair 0/8
- 2** Untergrund – Asphalt
- 3** Farbige Beschichtung auf Acrylharzbasis (1. Schicht)
Mapecoat TNS Race Track
- 4** Farbige Beschichtung auf Acrylharzbasis (2. Schicht)
Mapecoat TNS Race Track
- 5** Farbige Beschichtung
Mapecoat TNS-Linie

Mapecoat TNS Race Track

BESCHREIBUNG **Dekorativ, widerstandsfähig, rutschfest**

Mapecoat TNS Race Track ist eine dekorative Schutzbeschichtung für Beton oder Asphaltuntergründe in urbanen Bereichen, die starkem Fussgänger- sowie Strassenverkehr ausgesetzt sind.

Das Produkt eignet sich auch für horizontale Strassenbeschilderungen. Es ist rutschfest (> 55 Klasse III, Anwendung im Aussenbereich gemäss EN 13036-4) und widerstandsfähig gegen chemische Stoffe (EN 13529) wie Tausalze, Öl und Kraftstoffe, wodurch es eine optimale Lösung für viele Einsatzbereiche ist.



EIGENSCHAFTEN



ANWENDUNGS- BEISPIELE

- Fahrradwege
- Rennstrecken sowie Kerbs und Boxenanlagen
- Rampen und Treppen in Sportanlagen
- Pausenplätze auf Schulanlagen
- Basketballplätze
- Tennisplätze
- Zuschauertribünen in Stadien
- Parkplatzmarkierungen

VORTEILE

- Gebrauchsfertiges, einkomponentiges Produkt
- Einfache Verarbeitung mit Pinsel, Farbroller oder im Sprühverfahren
- Schnelle Trocknung und Durchhärtung
- Hohe UV-Beständigkeit
- Dauerhafte farbige Oberflächenbehandlung von Beton und Asphalt

ZERTIFIKATE



TROCKENZEIT

15 Minuten bei +23°C und 50 % r. L.

VERBRAUCH

im Rollverfahren

1. Schicht: ca. 0,60–0,80 kg/m²;
0,30–0,40 kg/m² für jede weitere Schicht (Asphalt)

Ca. 0,20–0,40 kg/m² pro Schicht
(glatter Beton und nicht saugfähige Oberflächen)

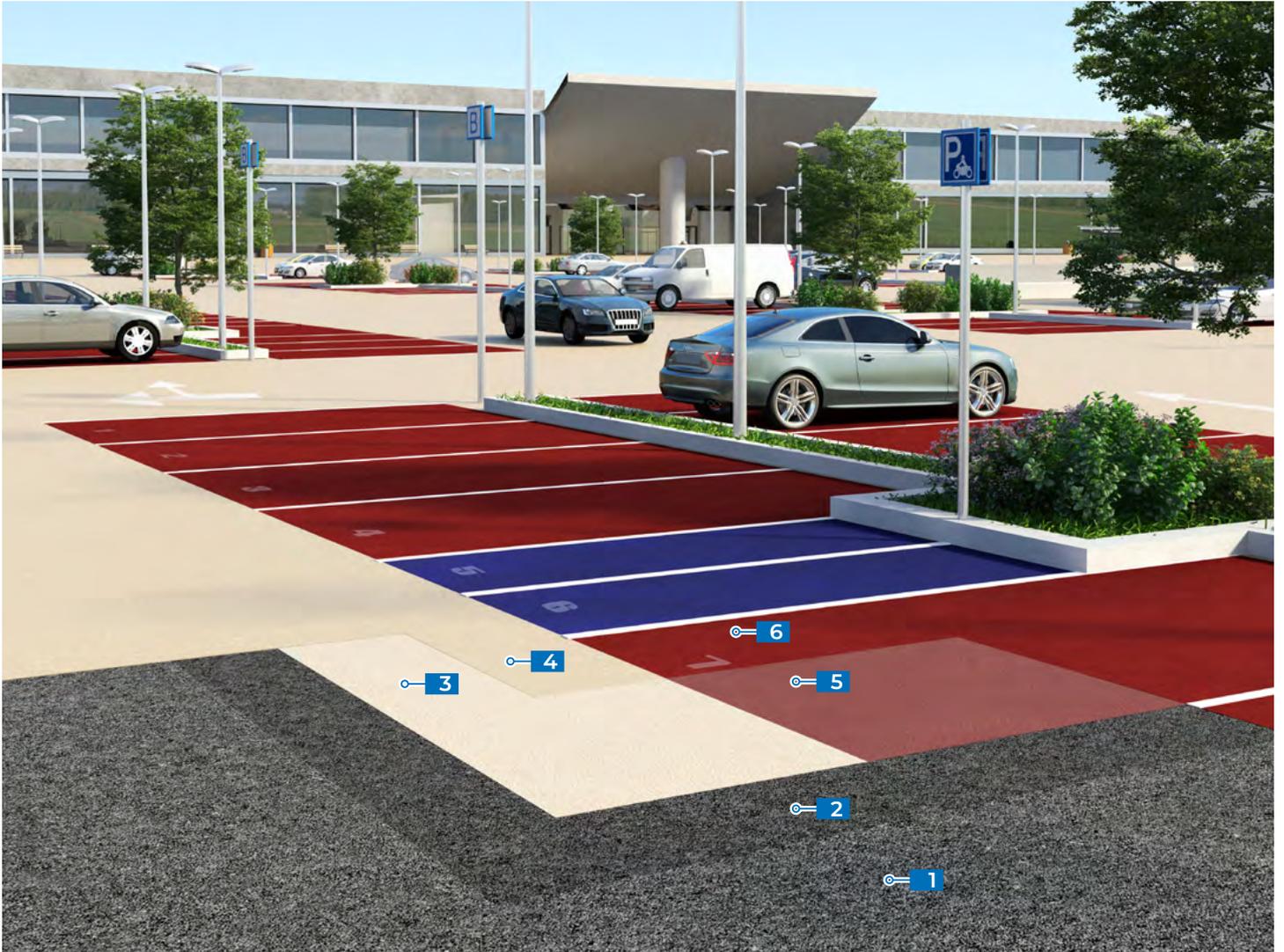
Mindestens 2 Schichten auftragen

LIEFERFORM

20 kg Gebinde, erhältlich in allen Farbtönen des ColorMap®-Systems



Mapecoat TNS Extreme-System



Möglicher Systemaufbau

- 1** Untergrund – Asphalt
- 2** Epoxiddispersionsgrundierung (nur bei Untergrund Beton)
Mapecoat TNS Primer EPW
- 3** Farbige Beschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis (1. Schicht)
Mapecoat TNS Extreme
- 4** Farbige Beschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis (2. Schicht)
Mapecoat TNS Extreme
- 5** Farbige Dünnbeschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis (1. Schicht)
Mapecoat TNS Extreme SF
- 6** Farbige Dünnbeschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis (2. Schicht)
Mapecoat TNS Extreme SF

Mapecoat TNS Extreme

BESCHREIBUNG Extrem widerstandsfähig

Mapecoat TNS Extreme, ein zwei-komponentiges Epoxid-Acrylharz, bildet eine dauerhafte Beschichtung, die Asphalt- und Betonuntergründe schützt und farblich hervorhebt.

Mapecoat TNS Extreme eignet sich für alle Bereiche, die hohem Fahrverkehr ausgesetzt sind wie Strassen- oder Fussgängerverkehr.



EIGENSCHAFTEN



RUTSCHFEST



FÜR BEREICHE MIT HOHEM FAHRVERKEHR



VERARBEITUNGS-TEMPERATUR



min. 24h
INBETRIEBNAHME

ANWENDUNGS- BEISPIELE

- Parkplätze
- Zufahrtsrampen
- Fussgängerstreifen
- Fusswege & Fussgängerzonen
- Urban Design

VORTEILE

- Hohe mechanische Beständigkeit
- Einfache Anwendung mit Pinsel, Farbroller, Spachtel oder im Sprühverfahren
- Kurze Absperrzeiten
- Widerstandsfähigkeit gegen chemische Stoffe (Chloride, Öle und Kraftstoffe)
- Unbegrenzte Farbauswahl; auch für die Technik des gestempelten Asphalts

ZERTIFIKATE



TROCKENZEIT

2 Stunden bei +23°C und 50 % r. L.
45 Minuten bei +35°C und 80 % r. L.

VERBRAUCH

Mit einer Spachtel aufgetragen

Ca. 1,00–1,20 kg/m² für die erste Schicht und 0,40–0,60 kg/m² für jede weitere Schicht (Asphalt)

Ca. 0,40–0,60 kg/m² pro Schicht (glatte zementgebundene oder nicht saugende Oberflächen)

LIEFERFORM

16,67 kg Gebinde:
A: 0,67 kg + B: 16 kg (farbig)



1





Unsere Referenzen in der Schweiz



1 Zufahrtsstrasse UCI, Aigle, VD

Die 234 Meter lange Zufahrtsstrasse zum Sitz der UCI (Union Cycliste Internationale) in Aigle wurde mit **Mapecoat TNS Extreme** in den Regenbogenfarben des UCI-Weltmeistertrikots gestaltet. Die Tour de France 2022 fuhr hier auf der Etappe vom 10. Juli vorbei.

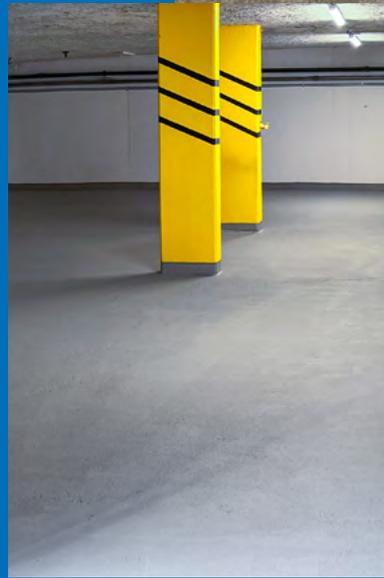
Mapei-Produkt: Mapecoat TNS Extreme



2 Parkplätze für E-Autos, Mapei Suisse SA, Sorens, FR

Unsere beiden Parkplätze mit Ladestationen für Elektro-Fahrzeuge wurden im typischen Mapei-Blau mit **Mapecoat Primer EPW** und **Mapecoat TNS Extreme** gestaltet. Sie sind ein echter Hingucker. Finden Sie nicht auch?

Mapei-Produkte: Mapecoat TNS Primer EPW, Mapecoat TNS Extreme





Unsere Referenzen in der Schweiz



3

Aussentreppe, Einkaufszentrum Emmen Center, Emmenbrücke, LU

Bei der Instandstellung der Fluchttreppe des Einkaufszentrums Emmen Center in Emmenbrücke wurde die gesamte Oberfläche der bestehenden Betontreppe mit **Mapecoat TNS Extreme** beschichtet. Die hervorragende Rutschfestigkeit des Produkts sorgt dafür, dass die Fluchttreppe bei jeder Witterung und Jahreszeit sicher belaufen werden kann.

Mapei-Produkte: Mapecoat I 600 W,
Mapecoat TNS Extreme

4

Tiefgarage, Uster, ZH

In einer Tiefgarage in Uster wurde ein in die Jahre gekommer Asphaltbelag neu beschichtet und optisch aufgefrischt. Durch die einfache und schnelle Verarbeitung der **Mapecoat TNS Extreme** Schutzbeschichtung konnte die Tiefgarage nach lediglich vier Tagen Schliessung wieder dem Verkehr freigegeben werden.

Mapei-Produkte: Adesilex PG4,
Mapecoat TNS Extreme

5

Spielfeld Vidy, Lausanne, VD

Das Basketball Turnier Red Bull Half Court in Vidy anfangs Juli wurde auf dem vom Künstler Serge Nidegger frisch gestrichenen Spielfeld mit **Mapecoat Primer EPW** und **Mapecoat TNS Race Track** ausgetragen. Die Beschichtung bildet eine sehr widerstandsfähige, gleichmässige Spielfläche, sodass einem sicheren und schnellen Spiel mit gleichmässigem Ballabsprung nichts mehr im Weg stand. Die Atmosphäre des Turniers war genauso bunt wie das Spielfeld!

Mapei-Produkte: Mapecoat TNS Primer EPW,
Mapecoat TNS Race Track



Produktübersicht

Mape-Asphalt Repair 0/8

Gebrauchsfertiger, einkomponentiger kalt zu applizierender Reaktivasphalt zur Reparatur beschädigter Verkehrsflächen.

Konsistenz: plastisch

Farbe: schwarz

Verarbeitungstemperatur: von 0°C bis +35°C

Minimale Schichtdicke: 20 mm

Maximale Schichtdicke: 70 mm

Befahrbar: sofort

Erhärtungsbeginn: sofort

Verbrauch: ca. 23 kg/m² und cm Schichtdicke

Lagerung: 9 Monate im ungeöffneten Originalgebinde kühl, trocken und vor Sonneneinstrahlung und Frost geschützt lagerfähig



Mapecoat TNS Extreme

Zweikomponentige, farbige und schnell trocknende Beschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis für Bereiche mit Fahrverkehr.

Konsistenz: Komp. A: flüssig; Komp. B: pastös

Farbe: Komp. A: strohgelb; Komp. B: weiss oder eingefärbt nach dem ColorMap®-Farbsystem

Mischungsverhältnis: A : B = 4 : 96

Konsistenz der Mischung: pastös

Verarbeitungstemperatur: von +5°C bis +35°C

Trockenzeit: +35°C und 80% r. L.: 45 Minuten; +23°C und 50% r. L.: 2 Stunden; +5°C und 80% r. L.: 6 Stunden

Verarbeitungszeit: 6 Stunden

Staubtrocken: 1 Stunde

Wartezeit zwischen zwei Aufträgen: min. 2 Stunden

Endfestigkeit: nach 24 Stunden

Verbrauch – Auftrag mit Spachtel: 1,00–1,20 kg/m² für die erste Schicht und 0,40–0,60 kg/m² für jede weitere Schicht (Asphalt); 0,40–0,60 kg/m² pro Schicht (glatte zementgebundene oder nicht saugende Oberflächen)

Lagerung: 12 Monate trocken bei +5°C bis +30°C lagerfähig. Vor Frost schützen



Mapecoat TNS Extreme SF

Zweikomponentige, farbige und schnell trocknende Beschichtung auf Epoxid-Acrylharzbasis zur Beschichtung von Fussgängerzonen, Rad- und Sportwegen.

Konsistenz: Komp. A: flüssig; Komp. B: pastös

Farbe: Komp. A: strohgelb; Komp. B: weiss oder in den Farbtönen des ColorMap®-Systems erhältlich

Mischungsverhältnis: A : B = 4 : 96

Konsistenz der Mischung: pastös

Verarbeitungstemperatur: von +5°C bis +35°C

Verbrauch – Auftrag mit Spachtel:

- Ca. 0,20–0,40 kg/m² pro Auftrag für Sportflächen, die mit Mapecoat TNS Extreme oder einem Produkt aus der Mapecoat TNS-Linie beschichtet sind

- Ca. 0,20–0,40 kg/m² pro Auftrag auf zementhaltigen oder nicht saugenden Oberflächen

Lagerung: 12 Monate in ungeöffnetem Originalgebinde trocken bei +5°C bis +30°C lagerfähig. Vor Frost schützen



Mapecoat TNS Line

Wässriger Farbanstrich auf Acrylharzbasis für die Linienmarkierung auf Sportanlagen im Innen- und Aussenbereich.

Konsistenz: dickflüssig

Farbe: diverse

Verarbeitungstemperatur: von +10°C bis +35°C

Wartezeit vor dem Überstreichen: 12–24 Stunden bei normalen Temperatur- und Feuchtigkeitsbedingungen

Verbrauch: 0,20–0,40 kg/m² und pro Auftrag, je nach System

Lagerung: 24 Monate im ungeöffneten Originalgebinde trocken und vor Wärmequellen geschützt bei Temperaturen zwischen +5°C und +30°C lagerfähig. Vor Frost schützen



Mapecoat TNS Primer EPW

Zweikomponentige, flüssige Epoxiddispersionsgrundierung.

Konsistenz: Komp. A & B: flüssig

Farbe: Komp. A: transparent; Komp. B: beige

Mischungsverhältnis: A: B = 1 : 4

Verarbeitungstemperatur: von +8°C bis +35°C

Farbe der Mischung: beige

Konsistenz der Mischung: flüssig

Topfzeit: 40–50 Minuten

Trockenzeit: 5–6 Stunden

Verbrauch: 0,10–0,20 kg/m², je nach Absorptionsgrad des verdünnten Produkts

Lagerung: 12 Monate im ungeöffneten Originalgebinde bei min. +5°C trocken lagerfähig



Mapecoat TNS Race Track

Farbige Beschichtung auf Acrylharzbasis in wässriger Dispersion mit schneller Filmbildung zum Schutz von Oberflächen mit hohem Gehverkehr, auch für Einfahrten, auf Beton und Asphalt.

Konsistenz: dickflüssig

Farbe: weiss, nach einer Farbkarte oder entsprechend dem ColorMap® System

Verarbeitungstemperatur: von +5°C bis +35°C

Trockenzeit bei +5°C und 80 % r. L.: Oberfläche: 30 Minuten

Verbrauch im Rollverfahren:

- Asphalt: 1. Schicht: ca. 0,60–0,80 kg/m²; 0,30–0,40 kg/m² für jede nachfolgende Schicht

- Glatte Beton und nicht saugfähige Oberflächen: ca. 0,20–0,40 kg/m² pro Schicht

Mindestens zwei Schichten auftragen

Lagerung: 12 Monate trocken und bei Temperaturen zwischen +5°C und +30°C lagerfähig. Vor Frost schützen



gedruckt in der
schweiz

MAPEI SUISSE SA – DE-CH – MK7065243 – 12/2022

EVERYTHING'S OK WITH MAPEI

MAPEI SUISSE SA
Route Principale 127
1642 Sorens
T +41 26 915 9000
W www.mapei.ch | E info@mapei.ch



[/mapeiswitzerland](#)

